DERBY CYCLE

Pedelec Impulse Evo Speed

Originele gebruiksaanwijzing | NL

Versie 1

29.04.2015

impulse evo speed

Notities

INHOUDSTAFEL

I. Inleiding

» **I.I** CD
» **I.II** Onderhoudsboekje
» **I.III** Conformiteitsverklaring
» **I.IV** Verklaring van de veiligheidsinstructies
» **I.V** Klantendienst

II. Algemene veiligheidsinstructies

III. Wettelijke bepalingen

» **III.I** Algemeen
» **III.II** Wettelijke bepalingen in Duitsland

IV. Beoogd gebruik

» **IV.I** S-Pedelec
» **IV.II** E-mountainbike

1. De S-Pedelec Impulse Evo Speed en zijn onderdelen

2. "Snelle start"-handleiding

» **2.1** Accu opladen
» **2.2** Accu invoeren en vergrendelen
» **2.3** S-Pedelec aanschakelen
» **2.4** Ondersteuningsmodus veranderen
» **2.5** Duwhulp activeren
» **2.6** Instellingen in het menu uitvoeren
» **2.6.1** Naar het hoofdmenu gaan
» **2.6.2** Het menu doorbladeren
» **2.6.3** Terugkeren uit het menu
» **2.7** Rijprofiel wijzigen
» **2.8** S-Pedelec uitschakelen

» **2.9** Accu afsluiten en verwijderen

3. Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel

» **3.1** Veiligheidsinstructies
» **3.2** Technische gegevens
» **3.3** Overzicht en basisfuncties
» **3.3.1** S-Pedelec aanschakelen
» **3.3.2** S-Pedelec uitschakelen
» **3.3.3** Laadstatus accu en resterende afstand
» **3.3.4** Ondersteuningsmodus veranderen
» **3.3.5** Duwhulp gebruiken
» **3.3.6** SET-favorieten
» **3.3.6.1** Display van de SET-favorieten in het startmenu
» **3.3.6.2** Selectie van de SET-favorieten
» **3.4** Menu
» **3.4.1** Instellingen in het menu uitvoeren
» **3.4.1.1** Naar het hoofdmenu gaan
» **3.4.1.2** Het menu doorbladeren
» **3.4.1.3** Terugkeren naar de bovenliggende menu-niveaus
» **3.4.1.4** Terugkeren naar het startmenu
» **3.4.2** Menustructuur
» **3.4.2.1** Ritgegevens weergeven
» **3.4.2.2** Wis tripdata
» **3.4.2.3** Wis tourdata
» **3.4.2.4** Contrast
» **3.4.2.5** Helderheid
» **3.4.2.6** Taal
» **3.4.2.7** Eenheid
» **3.4.2.8** Datum
» **3.4.2.9** Tijd

» **3.4.2.10** Wieldiameter
» **3.4.2.11** Lichtreserve
» **3.4.2.12** Shift Sensor
» **3.4.2.13** Climb Assist
» **3.4.2.14** Rijprofiel
» **3.4.2.15** Naam
» **3.4.2.16** SET-favorieten
» **3.4.2.17** Fabrieksinstellingen
» **3.4.2.18** Versie
» **3.4.2.19** Snelheid

4. App: Impulse E-Bike Navigation

» **4.1** Locatie van de kaart
» **4.2** Dagelijks leven
» **4.3** Vrije tijd
» **4.4** Impulse Evo Smart Display: Route tonen
» **4.5** Impulse Evo Smart Display: Smartphone opladen
» **4.5.1** Tips en trucs
» **4.5.1.1** Transport en verzending
» **4.5.1.2** Fietsen met aanhanger en/of bagage
» **4.5.1.3** Opslag
» **4.5.1.4** Reiniging
» **4.5.1.5** Wegwerpen

5. Accu

» **5.1** Veiligheidsinstructies
» **5.2** Technische gegevens
» **5.2.1** Batterij Management Systeem (BMS)
» **5.2.1.1** Laadstatus controleren
» **5.2.1.2** Capaciteit controleren
» **5.2.1.3** Slaapstand
» **5.3** Montage

» **5.3.1** Accu invoeren en vergrendelen
» **5.3.2** Accu afsluiten en verwijderen
» **5.4** Tips en trucs
» **5.4.1** Gebruik
» **5.4.2** Transport en verzending
» **5.4.3** Opslag
» **5.4.4** Reiniging
» **5.4.5** Wegwerpen

6. Lader

» **6.1** Veiligheidsinstructies
» **6.2** Technische gegevens
» **6.3** Overzicht en functies
» **6.3.1** Accu opladen
» **6.3.1.1** Display op de accu tijdens het laden
» **6.4** Tips en trucs
» **6.4.1** Reiniging
» **6.4.2** Opslag
» **6.4.3** Wegwerpen

7. Fout

» **7.1** Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel
» **7.2** Accu
» **7.3** Lader
» **7.4** Diversen

8. Vervanging van onderdelen bij S-Pedelec

» **8.1** Toebehoren dat enkel mag vervangen worden door dezelfde onderdelen of onderdelen met een vrijgave
» **8.2** Toebehoren waarvoor geen goedkeuring nodig is

I. Inleiding

Deze gebruiksaanwijzing helpt u alle voordelen van uw S-Pedelec Impulse Evo te ontdekken en de fiets correct te gebruiken.

WAARSCHUWING

Lees vóór gebruik eerst aandachtig de „Originele gebruiksaanwijzing | Pedelec Impulse Evo“ en de „Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen“ (CD). Houd ook rekening met de instructies van de leveranciers van de onderdelen. Zorg dat u vertrouwd bent met de betekenis en voorstelling van de veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzingen. Wend u zeker tot uw fietsenhandelaar indien er iets niet duidelijk is. Niet-naleving van de veiligheidsinstructies en gebruiksaanwijzing kan leiden tot elektrische schok, brand, zware verwondingen en/of schade aan het apparaat. De aansprakelijkheid en garantie van de fabrikant vervalt indien de verwondingen en schade ontstaan zijn door niet-naleving van de veiligheidsinstructies en gebruiksaanwijzingen.

Bewaar de gebruiksaanwijzingen voor latere informatie- en referentiedoeleinden. De gebruiksaanwijzingen moeten doorgegeven worden aan iedereen die deze S-Pedelec gebruikt, onderhoudt of repareert.

I.I CD

Op de meegeleverde CD vindt u de "Originele gebruiksaanwijzing | S-Pedelec Impulse Evo“ terug in verschillende talen. Bovendien vindt u hier ook de „Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen“ terug met algemene informatie over de fietstechniek. Als u verbinding maakt met internet, kunt u de meest recente versie van de gebruiksaanwijzing downloaden. De CD kan afgespeeld worden met elke gangbare PC of laptop. Ga hiervoor als volgt te werk:

WERKWIJZE A

1. Plaats de CD.
2. Klik tweemaal met de linkermuisknop op het bestand shelexec.exe.
3. Kies de gewenste taal.
4. „Gebruiksaanwijzing van CD openen“ of „Gebruiksaanwijzing online op nieuwe versie controleren“.

WERKWIJZE B

1. Plaats de CD.
2. Klik eenmaal met de rechtermuisknop op „Map openen om bestanden weer te geven“.
3. Klik tweemaal met de linkermuisknop op „start“.
4. Kies de gewenste taal.
5. „Gebruiksaanwijzing van CD openen“ of „Gebruiksaanwijzing online op nieuwe versie controleren“.

Om de gebruiksaanwijzingen te openen is het programma Adobe Reader vereist. Dit programma is terug te vinden op de CD of kan gratis gedownload worden op www.adobe.com.

De afgedrukte versie van de „Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen“ kan gratis besteld worden op het volgende adres.

Derby Cycle GmbH/Raleigh Univega GmbH
Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
+ 49 (4471) 966-111
info@derby-cycle.com

I.II Onderhoudsboekje

In het meegeleverde onderhoudsboekje vindt u de garantiebepalingen, een fietsbewijs, formulieren voor overdracht, onderhoud en vervanging van de houder.

Vul het onderhoudsboekje zorgvuldig in en houd rekening met de onderhoudsperiodes. Zo blijft uw Impulse Evo lang operationeel en veilig.

I.III Conformiteitsverklaring

Houd rekening met de bijgevoegde conformiteitsverklaringen en bewaar deze.

Met de conformiteitsverklaringen bevestigen wij dat alle veiligheidstechnische vereisten van de richtlijnen die van toepassing zijn op de lader en S-Pedelec nageleefd zijn.

I.IV Verklaring van de veiligheidsinstructies

GEVAAR

Dit symbool duidt in combinatie met het signaalwoord „gevaar“ een mogelijk gevaarlijke situatie aan. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot de dood of tot zeer zware letsels.

WAARSCHUWING

Dit symbool duidt in combinatie met het woord „waarschuwing“ een mogelijk gevaarlijke situatie aan. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot zware letsels.

VOORZICHTIG

Dit symbool ⚠ duidt in combinatie met het signaalwoord „voorzichtig“ een mogelijk gevaarlijke situatie aan. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot lichte of beperkte letsels.

OPGELET

Dit symbool ⚠ duidt in combinatie met het signaalwoord „opgelet“ een mogelijk gevaarlijke situatie aan. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot schade aan de S-Pedelec of de onderdelen ervan.

Dit symbool kenmerkt gebruikstips, bijzonder nuttige of belangrijke informatie over het product of zijn meerwaarde. Dit is geen signaalwoord voor een gevaarlijke of schadelijke situatie.

I.V Klantendienst

Indien u vragen hebt over het systeem en zijn onderdelen kunt u contact opnemen met een bekwame fietsenhandelaar of de klantendienst van Derby Cycle/Raleigh Univega:

Derby Cycle GmbH/Raleigh Univega GmbH
Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
+ 49 (4471) 966-111

II. Algemene veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING

Velgremmen: Vermijd zoveel mogelijk voortdurend en onophoudelijk remmen tijdens lange bergafdalingen! Dit kan leiden tot defect van de remmen of beschadiging van de banden! Het is beter om cyclisch te remmen met rustpauzes ertussenin zodat het remsysteem in de stuwwind steeds weer kan afkoelen. Voer, indien nodig, pauzes in om het remsysteem te laten afkoelen.

Controleer regelmatig de wisselstukken (bv. remmen en rembeslag, banden). Beschadigde onderdelen kunnen ongevallen en valpartijen veroorzaken. Door de extra prestatie worden de wisselstukken van een S-Pedelec sterker belast dan bij een gewone fiets. Wissel het rembeslag als de slijtagegrens van het rembeslag bereikt is. Dit ziet u aan de markering op het rembeslag of als u de remhendel tot aan het stuur kunt trekken.

Raak de motor niet aan na een lange bergafdaling. Deze kan heel warm worden. Bij aanraking kunnen brandwonden ontstaan.

Volg ook de veiligheidsinstructies die terug te vinden zijn in het begin van het volgende hoofdstuk.

VOORZICHTIG

Gebruik de fiets enkel voor het beoogde gebruik. Anders bestaat het gevaar voor een technisch defect
⇨ *IV. Beoogd gebruik Page NL-9*.

Houd rekening met het totaalgewicht van de S-Pedelec, omdat dit anders kan leiden tot schade of defect aan onderdelen die belangrijk zijn voor de veiligheid
⇨ *4.5.1.2 Fietsen met aanhanger en/of bagage Page NL-41*.

Controleer voor elke rit of alle uitvalnaven juist bevestigd zijn en vastzitten.

Schijfremmen: De hendel van de uitvalnaaf voor het wiel moet zich tegenover de remschijf bevinden. Als de hendel van de uitvalnaaf zich aan dezelfde kant als de remschijf bevindt, bestaat het gevaar dat de hendel en de remschijf met elkaar in aanraking komen.

OPGELET

Laat montage- en aanpassingswerkzaamheden uitvoeren door de fietsenhandelaar. Indien u zelf iets moet laten vastschroeven, vindt u op het einde van de „Originele gebruiksaanwijzing I Algemeen" (CD) een uitgebreide lijst met de aandraaimomenten die moeten toegepast worden.

Indien u technische wijzigingen aanbrengt aan uw S-Pedelec, leef dan de nationale verkeerswetgeving en de geldende normen na. Houd er rekening mee dat de garantie hierdoor kan vervallen.

OPGELET

Wanneer onderdelen achteraf worden gewijzigd of vervangen, gelden dezelfde regels als voor andere motorvoertuigen. U mag alleen vervangende onderdelen gebruiken waarvoor een goedkeuring voor gebruik voor uw S-Pedelec bestaat. Als alternatief kunt u uw iets ook apart door de TÜV of een andere instelling in uw land laten controleren.

In onderstaande lijst ziet u welke onderdelen van uw snelle S-Pedelec door welke goedgekeurde onderdelen mogen worden vervangen:
⇨ *8. Vervanging van onderdelen bij S-Pedelec Page NL-63*

III. Wettelijke bepalingen

III.I Algemeen

GEVAAR

Fiets nooit zonder handen aan het stuur. U moet steeds minstens één hand aan het stuur houden. Anders bent u strafbaar en zet u uw gezondheid op het spel.

Voer geen wijzigingen uit aan de ondersteuningseenheid, waardoor de snelheid boven de 45 km/h stijgt. S-Pedelecs waarvan het motorvermogen en/of de rij-eigenschappen werden gewijzigd, stemmen immers niet meer overeen met de wettelijke bepalingen van uw land. Als u met een getunede S-Pedelec op de openbare weg rijdt, bent u immers strafbaar. Bovendien bestaat het gevaar voor een technisch defect. Zulke gewijzigde fietsen zijn uitgesloten van de garantie.

De S-Pedelec moet, zoals alle fietsen, voldoen aan de vereisten van het nationale wegenverkeersreglement.

III.II Wettelijke bepalingen in Duitsland

In andere landen bestaan er mogelijk andere voorschriften. Informeer vóór gebruik van uw S-Pedelec in het buitenland welke wetten daar van toepassing zijn.

Op het ogenblik dat deze gebruiksaanwijzing werd opgesteld, bestonden in Duitsland onder meer de volgende vereisten:

» „Juridisch gezien is de S-Pedelec een bromfiets van klasse L1e. Zoals andere bromfietsen of motorrijtuigen moet de S-Pedelec ook voldoen aan de voorwaarden van de regels inzake de toelating van motorvoertuigen tot het wegverkeer (StVZO).

» Bij ritten met enkel motorondersteuning mag de S-Pedelec niet meer dan 20 km/h rijden. U haalt dan ongeveer 15 tot 18 km/h op vlakke wegen.

» De motorondersteuning schakelt uit als u ongeveer 45 km/h bereikt hebt. Deze snelheid, waarvoor u ongeveer 700 Watt nodig hebt, haalt u niet alleen met de ondersteuning van de elektrische motor. Snelheden van 35-45 km/h haalt u door de motorprestatie van 350 Watt te combineren met uw eigen lichaamskracht.

BETEKENIS VOOR DE BESTUURDER

» Er bestaat helmplicht. Draag een geschikte helm (bv. een fietshelm)

» Er bestaat rijbewijsplicht. Het attest voor besturen van lichte bromfietsen is voorgeschreven. Als u beschikt over een Duits rijbewijs, dan heeft u dit attest reeds ontvangen. Als u geboren bent vóór 01.04.1965 mag u ook zonder rijbewijs met een S-Pedelec rijden.

» Er bestaat verzekeringsplicht. Het kleine voertuigregistratienummer kunt u bij alle verzekeringen verkrijgen.

» Het gebruik van fietspaden is slecht beperkt mogelijk. Als u uw S-Pedelec gebruikt zoals een fiets, d.w.z. zonder ondersteuning van de elektrische motor, mag u onbeperkt op alle fietspaden rijden. Bij gebruik van de motor geldt volgens een wijziging van de StVO-regels het volgende: Zoals lichte bromfietsen moet u met uw snelle Pedelec ook buiten de bebouwde kom fietspaden gebruiken. Wanneer dit uitzonderlijk niet toegelaten is, wordt dit volgens § 2, hoofdst. 4 StVO langs het fietspad weergegeven met het bord „Geen bromfietsen". Binnen de bebouwde kom daarentegen mag u volgens § 41, hoofdst. 2, nr. 5 enkel fietspaden gebruiken als er zich langs het fietspad een extra bord bevindt.

» Het vervoer van kinderen in aanhangers is niet toegelaten voor S-Pedelecs. Normale fietsaanhangers daarentegen kunnen wel aangehangen worden, voor zover de gebruikte koppeling van de aanhanger beschikt over de algemene vergunning die nodig is voor motorrijtuigen.

GEVAAR

Alvorens u een aanhanger gebruikt, leest u eerst het hoofdstuk
⇨ *4.5.1.2 Fietsen met aanhanger en/of bagage Page NL-41*.

IV. Beoogd gebruik

IV.I S-Pedelec

Deze fietsen zijn op basis van hun ontwerp en uitrusting bestemd voor gebruik op de openbare weg en op verstevigde wegen. Hij kan ook gebruikt worden op lichte landwegen. Fabrikanten en handelaars kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor enig ander gebruik resp. niet-naleving van de veiligheidstechnische instructies van de gebruiksaanwijzing en ook niet voor de daaruit voortvloeiende schade. Dit geldt in het bijzonder voor het gebruik van deze fietsen op terreinen, bij overbelasting en niet-reglementaire oplossing van defecten. Tot beoogd gebruik behoort ook de naleving van de door de fabrikant voorgeschreven bedrijfs-, onderhouds- en instandhoudingsvoorwaarden in de gebruiksaanwijzing en het onderhoudsboekje. Schommelingen in het verbruik en schommelingen in het accuvermogen alsook afname van capaciteit door ouderdom zijn gebruikelijk, technisch onvermijdbaar en vormen als dusdanig geen materiële tekortkoming.

IV.II E-mountainbike

Deze fietsen zijn op basis van hun ontwerp en uitrusting niet bestemd voor gebruik op de openbare weg. Voor gebruik op de openbare weg moeten de daarvoor voorgeschreven uitrustingen aanwezig zijn. Deze zijn bestemd om te rijden op terrein, maar zijn niet voorzien om te worden ingezet bij wedstrijden. Fabrikanten en handelaars kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor enig ander gebruik resp. niet-naleving van de veiligheidstechnische instructies van de gebruiksaanwijzing en ook niet voor de daaruit voortvloeiende schade. Dit geldt in het bijzonder voor het gebruik van deze fietsen bij wedstrijden, bij overbelasting en niet-reglementaire oplossing van defecten. Tot beoogd gebruik behoort ook de naleving van de door de fabrikant voorgeschreven bedrijfs-, onderhouds- en instandhoudingsvoorwaarden in de gebruiksaanwijzing en het onderhoudsboekje. Schommelingen in het verbruik en schommelingen in het accuvermogen alsook afname van capaciteit door ouderdom zijn gebruikelijk, technisch onvermijdbaar en vormen als dusdanig geen materiële tekortkoming.

1. De S-Pedelec Impulse Evo Speed en zijn onderdelen

1 Achterlicht
2 Bagagedrager
3 Zadel
4 Zadelpen
4a Spiegel
5 Bovenbuis
6 Stuur
7 Bel
8 Stuurpen
9 Bedieningspaneel
10 Voorlicht
11 Balhoofd
12 Balhoofdbuis
13 Schokdemper
14 Display
15 Spatbord
16 Vork
17 Volledige accu en dockingstation
18 Voorwielrem
19 Naaf
20 Spaak
21 Velg
22 Band
23 Motor
24 Pedaal
25 Kruk
26 Trapas
27 Kettingbladen
28 Derailleur
29 Riemen / ketting
30 Standaard
31 Liggende achtervork
32 Schakeling
33 Cassette
34 Achterrem
35 Staande achtervork
36 Nummerplaathouder
37 Zitbuis
38 Onderbuis
39 Frame-slot
40 Lader

2. "Snelle start"-handleiding

2.1 Accu opladen

Als u slechts een korte testrit wilt maken, moet u de accu niet opladen. Voor de eerste langere fietstocht moet u de accu echter wel opladen, ⇨ *6.3.1 Accu opladen Page NL-56*, omdat de accu omwille van wettelijke transportvoorwaarden slechts gedeeltelijk wordt opgeladen (ca. 50%).

Voer een leercyclus uit: Een nieuwe volledig opgeladen accu moet u één keer tot het uitschakelen van de ondersteuning en zonder hem tussendoor bij te laden leegrijden. Hierdoor „leert" de accu zijn capaciteit kennen en stemmen de werkelijke capaciteit en de weergave van de laadstatus overeen. Voer om de zes maanden of 5000 kilometer een leercyclus uit. Als u dit proces niet regelmatig herhaalt, zal de huidige capaciteit van de accu steeds duidelijker afwijken van de weergave van de laadstatus.

2.2 Accu invoeren en vergrendelen

OPGELET

Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt. Daardoor kan de accu schade oplopen.

One-key-systeem: Dezelfde sleutel kan zowel voor het fietsslot als voor het accuslot gebruikt worden.

1. Accu in hoek van 80° en lichtjes hellend links voor het dockingstation houden.

2. Steek de accupunten in de daartoe voorziene openingen.

3. Schuif de accu naar voor/boven in het dockingstation tot de vergrendeling is ingeschakeld.

4. Trek de accusleutel uit het accuslot. Nu is de accu vergrendeld.

Het is aanbevolen om de sleutel er nu af te halen en zorgvuldig te bewaren zodat hij niet kan afbreken of verloren gaan.

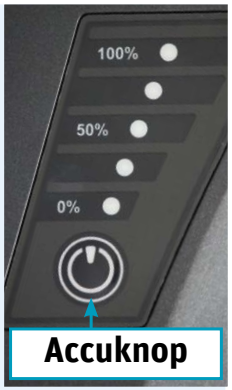
Noteer het sleutelnummer op het verkoop- of aankoopbewijs. Met dit nummer kunt u in geval van verlies een reservesleutel bestellen ⇨ *7.2 Accu Page NL-60*.

2.3 S-Pedelec aanschakelen

1. ⏻-De knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. De displayverlichting gaat gedurende ongeveer 30 seconden aan. Ook het achterlicht wordt aangeschakeld. Het voorlicht gaat aan als het voordien aan de bovenkant van de lamp was aangeschakeld. Na korte tijd verschijnt er een begroetingsscherm, gevolgd door het startmenu. Als u een Impulse Evo-Systeem met terugtrap hebt, verschijnt de tip: "Trap op de pedalen". Vanuit het startmenu kunt u verdere instellingen uitvoeren.

Druk op de ⏻-knop

Indien het systeem ondanks het indrukken van de ⏻-knop niet aangeschakeld wordt, druk dan vervolgens gedurende één seconde op de accuknop. Druk daarna kort op de ⏻-knop op het bedieningspaneel. De S-Pedelec wordt aangeschakeld. Indien hij dan nog steeds niet wordt aangeschakeld, controleer dan de accu ⇨ *5.2.1 Batterij Management Systeem (BMS) Page NL-47*.



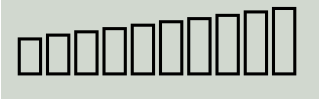
2.4 Ondersteuningsmodus veranderen

1. Om de ondersteuningsmodus te veranderen moet u zich in het startmenu bevinden. Kies door een korte druk op de ⊕/⊖-knop hoe sterk u wilt ondersteund worden.

WEERGAVE DISPLAY	ONDERSTEUNING	STROOMVERBRUIK
ULTRA	De ondersteuning werkt zeer sterk.	zeer hoog
POWER	De ondersteuning werkt sterk.	hoog
SPORT	De ondersteuning werkt middelmatig.	middelmatig
ECO	De ondersteuning werkt beperkt.	beperkt
Uit	Geen ondersteuning.	zeer weinig

2. Zodra u op de pedalen trapt, krijgt u ondersteuning. Zodra u stopt met trappen of zodra u een snelheid van 45 km/h bereikt, wordt de ondersteuning uitgeschakeld.

Bij de geselecteerde ondersteuningsmodi ziet u een vlak dat u in de vorm van tien groter wordende rechthoeken toont hoe sterk u momenteel ondersteund wordt. Hoe meer velden er donker gekleurd zijn, des te meer ondersteuning u krijgt. Deze display verschijnt enkel wanneer u een ondersteuningsmodus geselecteerd hebt.



De aandrijving ondersteunt niet.

De aandrijving ondersteunt middelmatig.

De aandrijving ondersteunt sterk.

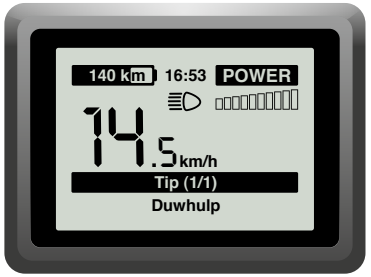
2.5 Duwhulp activeren

WAARSCHUWING

De duwhulp mag enkel gebruikt worden bij het duwen van de S-Pedelec. Deze is niet bedoeld om gebruikt te worden terwijl er iemand op de fiets zit. Als de wielen niet in contact komen met de grond bestaat er verwondingsgevaar. De duwhulp ondersteunt tot 20 km/h.

De duwhulp helpt u bij het duwen van uw fiets. Dat is met name handig wanneer u op een steile berg staat die u al trappend niet overwinnen kan.

1. Houd de ⊕-knop ingedrukt. Na drie seconden springt de duwhulp aan. Tegelijkertijd weerklinkt er een waarschuwingssignaal. Op het display verschijnt "**Tip (1/1) duwhulp**". Houd de knop ingedrukt tot u de duwhulp niet meer nodig hebt.



Duwhulp geactiveerd

2.6 Instellingen in het menu uitvoeren

2.6.1 Naar het hoofdmenu gaan

1. Druk vanuit het startmenu gedurende drie seconden op de SET-knop. U komt in het hoofdmenu.

Startmenu

Hoofdmenu

2.6.2 Het menu doorbladeren

1. Blader met de ⊕/⊖-knoppen naar het gewenste punt. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
2. Bevestig uw keuze door kort op de SET-knop te drukken. Zo komt u in het onderliggende menu-niveau.

2.6.3 Terugkeren uit het menu

U hebt drie mogelijkheden om binnen het menu naar het bovenliggende menu-niveau of naar het startmenu terug te keren:

a) Terug-veld

1. Blader met de ⊕/⊖-knoppen naar het Terug-veld. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
2. Bevestig met de SET-knop. U komt terug in het bovenliggende niveau.

b) kort indrukken van de SET-knop

1. Indien er geen Terug-veld aanwezig is, komt u bij de selectie van een van de weergegeven punten terug in het bovenliggende niveau door kort de SET-knop in te drukken.

c) lang indrukken van de SET-knop

1. Indien u gedurende ongeveer drie seconden op de SET-knop drukt, komt u terug in het startmenu.

2.7 Rijprofiel wijzigen

1. Druk in het startmenu gedurende drie seconden op de SET-knop. U komt in het hoofdmenu.
2. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het hoofdmenupunt „Instellingen". Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig uw keuze door kort op de SET-knop te drukken. U komt bij de menupunten.
4. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen „Instellingen apparaat".
5. Bevestig met SET.
6. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen „Ondersteuning". Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
7. Bevestig met de SET-knop. U komt bij de onderliggende menupunten.
8. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het „Rijprofiel". Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
9. Bevestig met de SET-knop. U komt bij de rijprofielen.

Rijprofiel	Eigenschappen			
	Kracht bij het aanrijden	Krachttoe-name	Maximale kracht	Stroomver-bruik
Relax	beperkt	beperkt	beperkt	beperkt
Regular	middelmatig	middelmatig	middelmatig	middelmatig
Dynamic	hoog	hoog	hoog	hoog

10. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. Dit wordt zwart weergegeven.
11. Door de SET-knop kort in te drukken keert u terug naar de onderliggende menupunten.

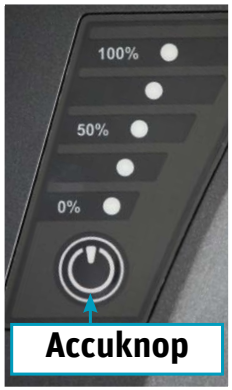
2.8 S-Pedelec uitschakelen

Via het bedieningspaneel:

1. De ⏻-knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. Het afscheidsscherm verschijnt en het Impulse Evo-Systeem schakelt uit.

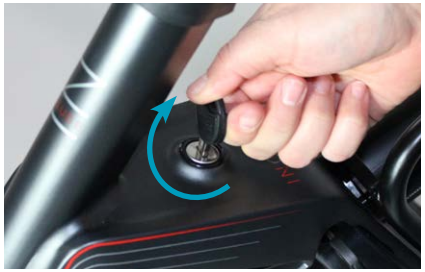
Via de accu:

1. Accuknop tweemaal indrukken.



2.9 Accu afsluiten en verwijderen

1. Houd de accu vast, steek de sleutel in het accuslot en draai met de wijzers van de klok mee. Bewaar de sleutel zorgvuldig. De accu is vergrendeld.



2. Neem de accu vast en kantel hem zijdelings uit het dockingstation.

OPGELET

Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt. Daardoor kan de accu schade oplopen.

Het is aanbevolen om de sleutel er nu af te halen en zorgvuldig te bewaren zodat hij niet kan afbreken of verloren gaan.

3. Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel

3.1 Veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING

Open de ondersteuningseenheid niet. Er bestaat gevaar voor elektrische schok. Bovendien vervalt de garantie daardoor. Laat reparaties aan de ondersteuningseenheid enkel uitvoeren door bekwame fietsenhandelaars.

Verwijder steeds de accu alvorens werken uit te voeren aan de S-Pedelec. Het systeem zou onverwacht kunnen aanschakelen. U kunt zwaargewond raken.

Laat u niet afleiden door de weergave op het display. Voer menu-instellingen enkel uit op een stilstaande S-Pedelec. Als u zich niet alleen op het verkeer concentreert, loopt u het risico om betrokken te raken bij een ongeval of te vallen.

OPGELET

Alle aan de ondersteuningseenheid gemonteerde onderdelen en alle andere onderdelen van de ondersteuning mogen enkel vervangen worden door identieke of door de fabrikant speciaal voor uw S-Pedelec toegelaten onderdelen. Anders kan dit overbelasting en beschadiging veroorzaken.

Open het display niet. Daardoor kan het beschadigd raken.

OPGELET

Trek niet met geweld aan de displaykabels of de displaykabelstekker. Daarbij kunnen de fixatienokken van de kabelstekker afbreken. Wilt u het display losmaken – bijv. omdat het niet meer functioneert – neem dan contact op met uw speciaalzaak.

3.2 Technische gegevens

Ondersteuningseenheid

Type	Borstelloze elektrische motor met aandrijving	
	Terugtrap	Vrijloop
Nominaal vermogen	350 W	350 W
max. draaimoment	80 Nm	80 Nm
Nominale spanning	36 V	36 V
Uitschakelsnelheid	45 km/h	45 km/h
Toegelaten omgevingstemperatuur voor gebruik	-10 tot +40 °C	-10 tot +40 °C
Beveiligingsklasse	IP 54	IP 54
Gewicht	4 kg	4 kg

Impulse Evo Display

Type	LCD-display met bedieningspaneel
Toegelaten omgevings-temperatuur voor gebruik	-10 tot +40 °C
Afmetingen L | B | H | D	9,4 cm | 7,6 cm | 2 cm | 12 cm
Beveiligingsklasse	IP 54
Gewicht	127 g
Talen	DE | EN | NL | FR | ES | IT | FI | DA

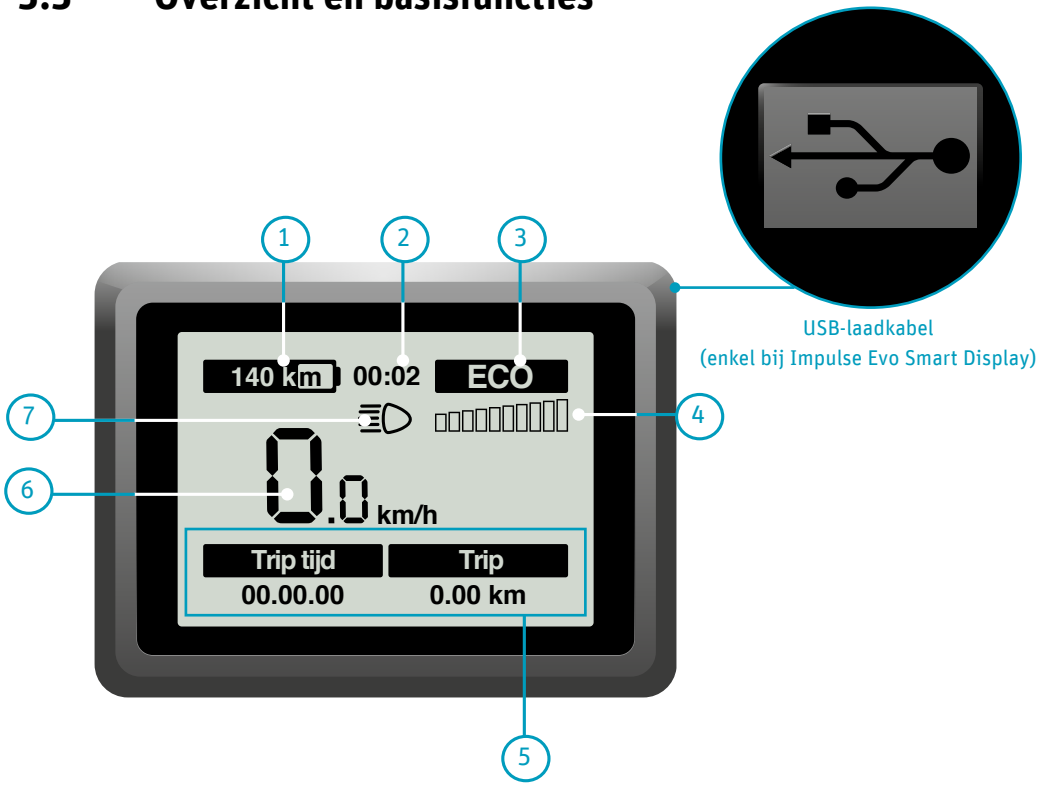
Impulse Evo Smart Display

Type	LCD-display met USB-laadkabel, Bluetooth en bedieningspaneel
Toegelaten omgevingstemperatuur voor gebruik	-10 tot +40 °C
Afmetingen L | B | H | D	9,4 cm | 7,6 cm | 2 cm | 12 cm
Beveiligingsklasse	IP 54
Gewicht	127 g
Talen	DE | EN | NL | FR | ES | IT | FI | DA

Bedieningspaneel

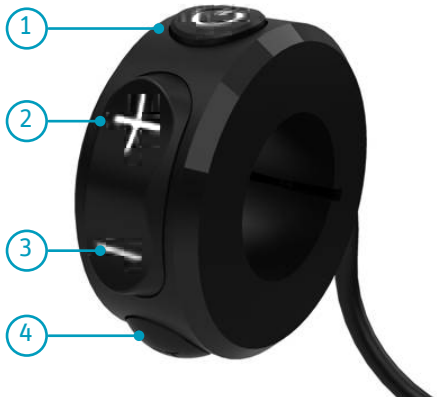
Type	Bedieningspaneel met vier knoppen
Toegelaten omgevingstemperatuur voor gebruik	-10 tot +40 °C
Beveiligingsklasse	IP 54
Gewicht	27 g

3.3 Overzicht en basisfuncties



Impulse Evo Smart Display / Impulse Evo Display

NR	FUNCTIE
1	Laadstatus accu + resterende afstand
2	Tijd ⇨ *3.4.2.9 Tijd Page NL-28*
3	Ondersteuningsmodus ⇨ *3.3.4 Ondersteuningsmodus veranderen Page NL-20*
4	Display van de ondersteuning ⇨ *3.3.4 Ondersteuningsmodus veranderen Page NL-20*
5	SET-favorieten ⇨ *3.3.6 SET-favorieten Page NL-21*
6	Rijsnelheid
7	Licht



Bedieningspaneel

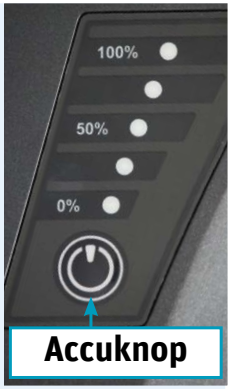
NR	SYMBOOL	FUNCTIE
1	⏻	aan/uit ⇨ *3.3.1 S-Pedelec aanschakelen Page NL-19* ⇨ *3.3.2 S-Pedelec uitschakelen Page NL-19*
2	⊕	a) waarde verhogen / naar boven bladeren. b) duwhulp ⇨ *3.3.5 Duwhulp gebruiken Page NL-21* c) displayverlichting gedurende 30 seconden activeren.
3	⊖	a) waarde verlagen / naar onder bladeren. c) displayverlichting gedurende 30 seconden activeren.
4	SET	a) instellen/bevestigen. b)In het hoofdmenu wisselen tussen de SET-favorieten ⇨ *3.3.6.1 Display van de SET-favorieten in het startmenu Page NL-21*. c) displayverlichting gedurende 30 seconden activeren.

3.3.1 S-Pedelec aanschakelen

Het systeem kan enkel geactiveerd worden als een voldoende geladen accu kan gebruikt worden.

1. De ⏻-knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. De displayverlichting gaat gedurende ongeveer 30 seconden aan. Ook het achterlicht wordt aangeschakeld. Het voorlicht gaat enkel aan als het voordien aan de bovenkant van de lamp was aangeschakeld. Na korte tijd verschijnt er een begroetingsscherm, gevolgd door het startmenu. Als u een Impulse Evo-Systeem met terugtrap hebt, verschijnt de tip: „Trap op de pedalen". Vanuit het startmenu kunt u verdere instellingen uitvoeren.

Indien het systeem ondanks het indrukken van de ⏻-knop niet aangeschakeld wordt, druk dan vervolgens gedurende één seconde op de accuknop. Druk daarna kort op de ⏻-knop op het bedieningspaneel. Indien hij dan nog steeds niet wordt aangeschakeld, controleer dan de accu ⇨ *5.2.1 Batterij Management Systeem (BMS) Page NL-47*.



Het achterlicht beschikt over een standlichtfunctie. U kunt die niet uitschakelen.

3.3.2 S-Pedelec uitschakelen

Via het bedieningspaneel:

1. De ⏻-knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. Het afscheidsscherm verschijnt en het Impulse Evo-Systeem schakelt uit.

Via de accu:

1. Accuknop tweemaal indrukken.

U kunt de S-Pedelec vanaf eender waar in het menu uitschakelen. U moet daarvoor niet naar het startmenu gaan.

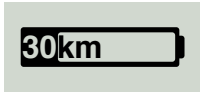
De laatst uitgevoerde instellingen blijven opgeslagen.

Indien er gedurende 20 minuten geen actie wordt gevraagd van de ondersteuning (bv. omdat de S-Pedelec stilstaat), schakelt de Impulse Evo zichzelf uit.

3.3.3 Laadstatus accu en resterende afstand

Linksboven in het display vindt u de display van de laadstatus van de accu en de resterende afstand. In de vorm van een karakteristieke batterij waarin de nog resterende afstand aangetoond wordt, ontvangt u informatie over hoe lang u nog ondersteund zal worden door het Impulse Evo-Systeem. Hoe kleiner de laadstatus van de accu, des te minder zwart de karakteristieke batterij is gevuld. Ook de resterende afstand toont dan een kleine waarde.

hoge acculaadstatus en hoge resterende afstand



lage acculaadstatus en lage resterende afstand

Als de omstandigheden van de rit, bijvoorbeeld door het beklimmen van een helling na een lang en gelijk stuk veranderen, kan ook de weergegeven waarde snel veranderen.

3.3.4 Ondersteuningsmodus veranderen

1. Om de ondersteuningsmodus te veranderen moet u zich in het startmenu bevinden. Kies door een korte druk op de ⊕/⊖-knoppen hoe sterk u wilt ondersteund worden.

WEERGAVE DISPLAY	ONDERSTEUNING	STROOMVERBRUIK
ULTRA	De ondersteuning werkt zeer sterk.	zeer hoog
POWER	De ondersteuning werkt sterk.	hoog
SPORT	De ondersteuning werkt middelmatig.	middelmatig
ECO	De ondersteuning werkt beperkt.	beperkt
Uit	Geen ondersteuning.	zeer weinig

Bij de geselecteerde ondersteuningsmodi ziet u een vlak dat u in de vorm van tien groter wordende rechthoeken toont hoe sterk u momenteel ondersteund wordt.
Hoe meer velden er donker gekleurd zijn, des te meer ondersteuning u krijgt. Deze display verschijnt enkel wanneer u een ondersteuningsmodus geselecteerd hebt.

De aandrijving ondersteunt niet.

De aandrijving ondersteunt middelmatig.

De aandrijving ondersteunt sterk.

3.3.5 Duwhulp gebruiken

De duwhulp helpt u bij het duwen van uw fiets.

WAARSCHUWING

De duwhulp mag enkel gebruikt worden bij het duwen van de S-Pedelec. Deze is niet bedoeld om gebruikt te worden terwijl er iemand op de fiets zit. Als de wielen niet in contact komen met de grond bestaat er verwondingsgevaar. De duwhulp ondersteunt tot 6 km/h.

De duwhulp helpt u bij het duwen van uw fiets. Dat is met name handig wanneer u op een steile berg staat die u al trappend niet overwinnen kan.

1. Houd de ⊕-knop ingedrukt. Na drie seconden springt de duwhulp aan. Tegelijkertijd weerklinkt er een waarschuwingssignaal. Op het display verschijnt "**Tip (1/1) duwhulp**". Houd de knop ingedrukt tot u de duwhulp niet meer nodig hebt.

Duwhulp geactiveerd

3.3.6 SET-favorieten

3.3.6.1 Display van de SET-favorieten in het startmenu

Als u in het startmenu andere SET-favorieten wilt zien, ga dan als volgt te werk:

1. Druk in het startmenu kort op de SET-knop. Als u in het hoofdmenu meerdere SET-favorieten hebt geselecteerd ⇨ *3.3.6.2 Selectie van de SET-favorieten Page NL-21*, wordt enkel de volgende SET-favoriet getoond.
2. Druk zolang op de SET-knop tot de gewenste SET-favoriet wordt weergegeven.

3.3.6.2 Selectie van de SET-favorieten

U kunt zelf kiezen welke SET-favorieten in het startmenu worden weergegeven.

» Trip km/tijd
» Trip max/Ø
» Tour km/Ø
» Cadens

U kunt kiezen voor alle SET-favorieten of voor slechts één favoriet. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Druk in het startmenu gedurende drie seconden op de SET-knop. U komt in het hoofdmenu.
2. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het hoofdmenupunt „Instellingen". Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.

3. Bevestig uw keuze door kort op de SET-knop te drukken. U komt bij de menupunten.
4. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen „Personaliseren”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
5. Bevestig met de SET-knop. U komt bij de onderliggende menupunten.
6. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen „SET-favorieten”. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
7. Bevestig met de SET-knop. U komt bij de SET-favorieten.
8. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. Dit wordt zwart weergegeven.
9. Door de SET-knop kort in te drukken plaatst u het punt in of verwijdert u het punt uit het vakje.
10. Als u de gewenste selectie hebt uitgevoerd, komt u door het punt „terug” te selecteren opnieuw bij de onderliggende menupunten.

3.4 Menu

3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren

3.4.1.1 Naar het hoofdmenu gaan

1. Druk vanuit het startmenu gedurende drie seconden op de SET-knop. U komt in het hoofdmenu.

Startmenu

Hoofdmenu

3.4.1.2 Het menu doorbladeren

1. Blader met de ⊕/⊖-knoppen naar het gewenste punt.
   Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
2. Bevestig uw keuze door kort op de SET-knop te drukken.
   Zo komt u in het onderliggende menu-niveau.

3.4.1.3 Terugkeren naar de bovenliggende menu-niveaus

U hebt twee mogelijkheden om binnen het menu naar de bovenliggende menu-niveaus terug te keren:

a) Terug-veld

1. Blader met de ⊕/⊖-knoppen naar het Terug-veld. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
2. Bevestig met de SET-knop. U komt terug in het bovenliggende niveau.

b) kort indrukken van de SET-knop

1. Indien er geen Terug-veld aanwezig is, komt u bij de selectie van een van de weergegeven punten terug in het bovenliggende niveau door kort de SET-knop in te drukken.

3.4.1.4 Terugkeren naar het startmenu

1. Indien u gedurende ongeveer drie seconden op de SET-knop drukt, komt u terug in het startmenu.

3.4.2 Menustructuur

Hoofdmenupunten	Menupunten			
„Ritgegevens weergeven“ ⇨ *3.4.2.1 Ritgegevens weergeven Page NL-26*	Trip (in km)			
	Trip tijd (in 00:00:00)			
	Trip max (in km/h)			
	Trip Ø (in km/h)			
	Tour (in km)			
	Tour Ø (in km/h)			
	Totaal (in km)			
„Wis tripdata“ ⇨ *3.4.2.2 Wis tripdata Page NL-26*	Werkelijk wissen?	Nee		
		Ja		
„Wis tourdata“ ⇨ *3.4.2.3 Wis tourdata Page NL-27*	Werkelijk wissen?	Nee		
		Ja		
	Menupunten	**Onderliggende menupunten**	**Onderliggende punten**	
Instellingen	Instellingen apparaat	Display	Contrast ⇨ *3.4.2.4 Contrast Page NL-27*	-5 tot +5
			Helderheid ⇨ *3.4.2.5 Helderheid Page NL-27*	-5 tot +5
			Taal ⇨ *3.4.2.6 Taal Page NL-28*	Duits
				Engels
				Frans
				Nederlands
				Spaans
				Italiaans
				Fins
				Deens

Hoofdmenupunten	Menupunten	Onderliggende menupunten	Onderliggende punten	
Instellingen	Instellingen apparaat	Display	Eenheid ⇨ *3.4.2.7 Eenheid Page NL-28*	Kilometer
				Mijlen
			Datum⇨ *3.4.2.8 Datum Page NL-28*	Dag: 01 tot 31
				Maand: januari tot december
				Jaar: 2015 tot 2114
			Tijd ⇨ *3.4.2.9 Tijd Page NL-28*	Uur: 00 tot 23
				Minuut: 00 tot 59
				Seconde: 00 tot 59
		Ondersteuning	Wieldiameter ⇨ *3.4.2.10 Wieldiameter Page NL-29*	1510 mm tot 2330 mm
			Snelheid ⇨ *IV. Beoogd gebruik Page NL-9*	Uit, 6 km/h tot 45 km/h
			Lichtreserve ⇨ *3.4.2.11 Lichtreserve Page NL-30*	Nee
				Ja
			Shift Sensor ⇨ *3.4.2.12 Shift Sensor Page NL-30*	Uit, 50 ms tot 300 ms
			Climb Assist ⇨ *3.4.2.13 Climb Assist Page NL-30*	1 tot 7
			Rijprofiel ⇨ *3.4.2.14 Rijprofiel Page NL-31* ⇨ *2.7 Rijprofiel wijzigen Page NL-14*	Relax
				Regular
				Dynamic

Hoofdmenupunten	Menupunten	Onderliggende menupunten	Onderliggende punten	
Instellingen	Personaliseren	Naam ⇨ *3.4.2.15 Naam Page NL-31*		
		SET-favorieten ⇨ *3.3.6.2 Selectie van de SET-favorieten Page NL-21*	Trip km/tijd	
			Trip max/Ø	
			Tour km/Ø	
			Cadens	
	Overige	Fabrieksinstellingen ⇨ *3.4.2.17 Fabrieksinstellingen Page NL-32*	Op fabrieksinstellingen terugzetten?	Nee
				Ja
		Software	Versie ⇨ *3.4.2.18 Versie Page NL-32*	Display van de software-versie (Stand 4/2015: C66.1.043)

3.4.2.1 Ritgegevens weergeven

In het hoofdmenupunt „Ritgegevens weergeven” kunt u de volgende menupunten weergeven:

Onderliggende menupunten	Betekenis
Trip (in km)	Rit (bv. dagrit, korte rit) in aantal kilometers
Trip tijd (in 00:00:00)	Duur van de rit (bv. dagrit, korte rit) in uren, minuten en seconden.
Trip max (in km/h)	Maximale snelheid in kilometer per uur die tijdens de rit (bv. dagrit, korte rit) werd gehaald.
Trip Ø (in km/h)	Gemiddelde snelheid in kilometer per uur die tijdens de rit (bv. dagrit, korte rit) werd gehaald.
Tour (in km)	Tour (bv. meerdaagse fietstocht) in aantal kilometers
Tour Ø (in km/h)	Gemiddelde snelheid in kilometer per uur die tijdens de tour (bv. meerdaagse fietstocht) werd gehaald.
Totaal (in km)	Aantal kilometers dat in totaal werd gereden.

1. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. Aan de rechterkant toont een vakje u hoe ver u nog naar onder of boven kunt bladeren. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
2. Bevestig uw keuze door kort op de SET-knop te drukken.
   U komt bij de onderliggende menupunten.

3.4.2.2 Wis tripdata

In het hoofdmenupunt „Wis tripdata“ kunt u de menupunten Trip (in km), Trip tijd (in 00:00:00), Trip max (in km/h) en Trip Ø (in km/h) terug op 0 zetten. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder ⇨ *3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22*, naar het menupunt „Wis tripdata“.
2. Op het display verschijnt de vraag: „Werkelijk wissen?“, daaronder „Nee“ of „Ja“.
3. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
4. Bevestig uw keuze door kort op de SET-knop te drukken.
   U komt terug bij de hoofdmenupunten.

3.4.2.3 Wis tourdata

In het hoofdmenupunt „Wis tourdata“ kunt u de menupunten Tour (in km) en Tour Ø (in km) terug op 0 zetten. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder ⇨ *3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22*, naar het menupunt „Wis tourdata“.
2. Op het display verschijnt de vraag: „Werkelijk wissen?“, daaronder „Nee“ of „Ja“.
3. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
4. Bevestig uw keuze door kort op de SET-knop te drukken.
   U komt terug bij de hoofdmenupunten.

3.4.2.4 Contrast

U kunt het contrast van het display aanpassen om de leesbaarheid van de displayweergave te verbeteren:

1. Blader, zoals beschreven onder ⇨ *3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22*, naar het menupunt „Contrast“.

Maak uw keuze tussen:

-5	-4	-3	-2	-1	Standaard	+1	+2	+3	+4	+5

zwak contrast → sterk contrast

2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste contrastwaarden.
   De geselecteerde waarde wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig met de SET-knop. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.5 Helderheid

U kunt de helderheid van het display aanpassen om de leesbaarheid van de displayweergave te verbeteren:

1. Blader, zoals beschreven onder ⇨ *3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22*, naar het onderliggende punt „Helderheid“.

U kunt kiezen tussen:

-5	-4	-3	-2	-1	Standaard	+1	+2	+3	+4	+5

weinig helderheid → veel helderheid

2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste helderheid.
   De geselecteerde waarde wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig met de SET-knop. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.6 Taal

In het onderliggende punt „Taal” kunt u de taal wijzigen waarin de tekst op het display wordt weergegeven. Maak uw keuze tussen:

- » Duits
- » Engels
- » Frans
- » Nederlands
- » Spaans
- » Italiaans
- » Fins
- » Deens

1. Blader, zoals beschreven onder ⇨ *3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22*, naar het onderliggende punt „Taal“.
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste taal.
   De geselecteerde taal wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig door SET kort in te drukken. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.7 Eenheid

1. Blader, zoals beschreven onder ⇨ *3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22*, naar het onderliggende punt „Eenheid“.

U kunt kiezen tussen:

- » Kilometer
- » Mijlen

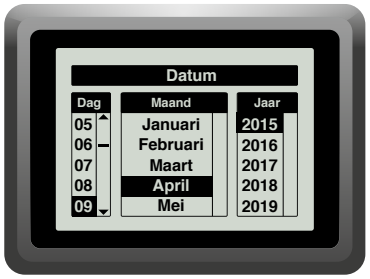
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste eenheid.
   Dit wordt zwart weergegeven.
3. Bevestig door SET kort in te drukken. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.8 Datum

1. Blader naar het onderliggende punt „Datum”.

Maak uw keuze tussen:

Dag	01 tot 31
Maand	januari tot december
Jaar	2015 tot 2114



Datum instellen

2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten.
   De selectie wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig door SET kort in te drukken. U komt bij het volgende punt.
4. Als u het jaar hebt bevestigd met SET, komt u terug in het onderliggende menu.

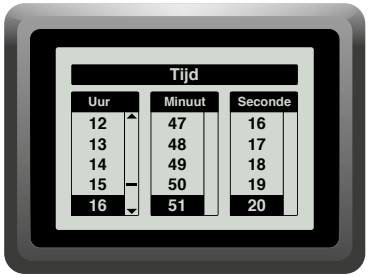
3.4.2.9 Tijd

De tijd wordt in het startmenu weergegeven. Om de tijd in te stellen of te wijzigen, gaat u als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder ⇨ *3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22*, naar het onderliggende punt „Tijd“.

U kunt kiezen tussen:

Uur	00 tot 23
Minuut	00 tot 59
Seconde	00 tot 59



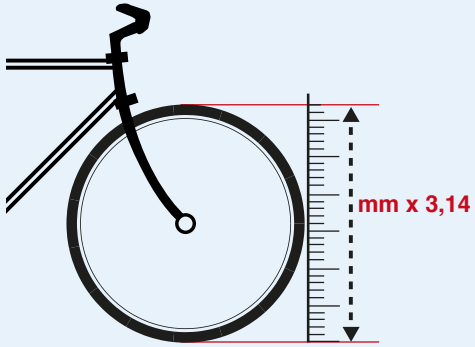
Tijd instellen

2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten.
   De selectie wordt in het zwart weergegeven.
3. Bevestig door SET kort in te drukken. U komt bij het volgende punt.
4. Als u de seconden hebt bevestigd met SET, komt u terug in het onderliggende menu.

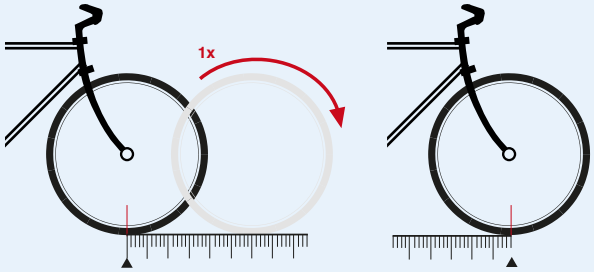
3.4.2.10 Wieldiameter

Informeer bij uw fietsenhandelaar naar de wieldiameter. Of u kunt deze ook zelf meten:

1. Diameter van het wiel in mm x 3,14 = wieldiameter in mm.



2. Of laat het wiel één omwenteling rollen en meet de afgelegde afstand in mm.



1. Blader, zoals beschreven onder ⇨ *3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22*, naar het onderliggende punt „Wieldiameter“.

U kunt kiezen tussen waarden van:

» 1510 mm tot 2330 mm

2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u de wieldiameter hebt bevestigd met SET, komt u terug in het onderliggende menu.

3.4.2.11 Lichtreserve

De functie lichtreserve reserveert in aangeschakelde toestand een deel van de energie van de accu voor de langdurige werking van het licht. De lichtreserve zorgt in aangeschakelde toestand voor twee uur licht na de beëindiging van de ondersteuning.

1. Blader, zoals beschreven onder ⇨ *3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22*, naar het onderliggende punt „Lichtreserve“.
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen 'ja" of "Nee". Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u hebt bevestigd met SET, komt u terug in het onderliggende menu.

3.4.2.12 Shift Sensor

De Shift-sensor herkent schakelingen en onderbreekt de motorondersteuning telkens ongemerkt voor een fractie van een seconde. Hierdoor kunt u soepeler en duidelijk sneller schakelen, zeker bij naafschakelingen. Hoe hoger u de waarde instelt, des te langer ontbreekt de ondersteuning en de schakeling heeft meer tijd om te schakelen.

1. Blader, zoals beschreven onder ⇨ *3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22*, naar het onderliggende punt „Shift Sensor“.

U kunt kiezen tussen:

Uit	50 ms	100 ms	150 ms	200 ms	250 ms	300 ms

2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u hebt bevestigd met SET, komt u terug in het onderliggende menu.

3.4.2.13 Climb Assist

Tijdens het fietsen registreert de in de motor ingebouwde krachtsensor uw trapkracht. De motorcontroller interpreteert de trapkrachtsignalen en reageert verschillend, naargelang de instelling van de Climb Assist-waarde. Hoe lager u de waarde instelt (bv. 1), des te trager wordt ook de reactie van de motor tijdens de ondersteuning. Hoe hoger u de waarde instelt (bv. 7), des te gevoeliger reageert de motor op de pedaalkracht. Het is met name tijdens bergbeklimmingen een voordeel als de krachtsensor niet zo gevoelig reageert zodat u met een zo gelijkmatig, harmonieus mogelijke motorondersteuning kunt fietsen.

1. Blader, zoals beschreven onder ⇨ *3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22*, naar het onderliggende punt „Climb Assist“.

Maak uw keuze tussen:

1	2	3	4	5	6	7

2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten.
   Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u hebt bevestigd met SET, komt u terug in het onderliggende menu.

3.4.2.14 Rijprofiel

Onder rijprofiel kunt u de maximale ondersteuning aangeven die de motor mag bereiken.

Kies het rijprofiel naargelang de tocht die u gaat maken. Voor een gezellige tocht met vrienden tijdens het weekend stelt u het profiel „Relax” in voor de geschikte ondersteuning. Als u zo snel mogelijk van de ene plaats naar de andere wilt geraken, kan „Dynamic” u de juiste vaart bezorgen.

De laatst uitgevoerde instelling blijft opgeslagen.

1. Blader, zoals beschreven onder ⇨ *3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22*, naar het onderliggende punt „Rijprofiel“.

U kunt kiezen tussen drie rijprofielen:

Rijprofiel	Eigenschappen			
	Kracht bij het aanrijden	Krachttoena-me	Maximale kracht	Stroomver-bruik
Relax	beperkt	beperkt	beperkt	beperkt
Regular	middelmatig	middelmatig	middelmatig	middelmatig
Dynamic	hoog	hoog	hoog	hoog

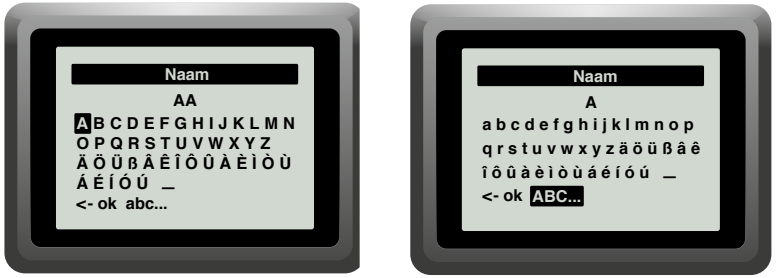
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. Het geselecteerde punt wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u hebt bevestigd met SET, komt u terug in het onderliggende menu.

3.4.2.15 Naam

Onder „Naam” kunt u instellen hoe u in het begroetingsscherm wilt aangesproken worden.

1. Blader, zoals beschreven onder ⇨ *3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22*, naar het menupunt „Naam“.

2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste letters. De geselecteerde letter wordt in het zwart weergegeven.



Naam instellen

3. Bevestig met de SET-knop.
4. Als u uw keuze hebt gemaakt, selecteer dan „ok” om terug in het onderliggende menu te komen of <- om naar het startmenu te gaan.

3.4.2.16 SET-favorieten

⇨ *3.3.6.2 Selectie van de SET-favorieten Page NL-21*

3.4.2.17 Fabrieksinstellingen

1. Blader, zoals beschreven onder ⇨ *3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22*, naar het menupunt „Fabrieksinstellingen“.
2. Op het display verschijnt de vraag: „Op fabrieksinstellingen terugzetten?”, daaronder „Nee” of „ja”.
3. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. De selectie wordt in het zwart weergegeven.
4. Bevestig uw keuze door kort op de SET-knop te drukken. U komt terug in het onderliggende menu.

3.4.2.18 Versie

Als u de naam van de software-versie, die zich nu op uw display bevindt, wilt weergeven, ga dan als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder ⇨ *3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren Page NL-22*, naar het menupunt „Versie“. Daar wordt u de huidige displaysoftware getoond.
2. Door de SET-knop kort in te drukken keert u terug naar het onderliggende menu.

Informeer naar aanleiding van de in het onderhoudsboekje aangekondigde onderhoudsperiodes of er voor uw S-Pedelec nieuwe software bestaat.

3.4.2.19 Snelheid

In het onderliggende punt „Snelheid“ kunt u instellen tot welke snelheid de aandrijving u moet ondersteunen.

1. Blader zoals beschreven onder punt 3.4.1 Instellingen in het menu uitvoeren op pag. 22 naar het onderliggende punt „Snelheid“. U kunt kiezen tussen de waarden 6 km/h tot 45 km/h. Als u het punt „Uit” selecteert, ondersteunt de aandrijving u tot 45 km/h.
2. Kies met de /-knoppen de gewenste waarde. De geselecteerde waarde wordt in het zwart weergegeven.
3. Als u de wieldiameter hebt bevestigd met, komt u terug in het onderliggende menu.“

4. App: Impulse E-Bike Navigation

Technische gegevens

Besturingssysteem	iOS	≥ 7	Download -> App Store **https://itunes.apple.com/app/id988052596**
	Android	≥ 4.3.3	Download -> Google Play **https://play.google.com/store/apps/details?id=eu.beemo.impulse**

Menustructuur

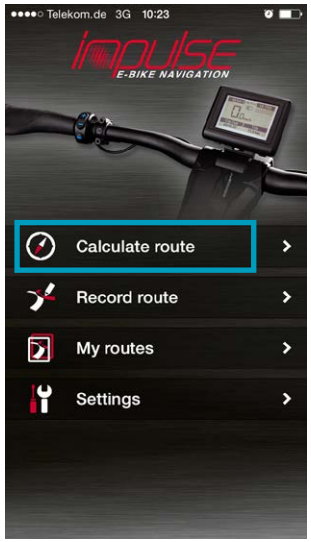
Route berekenen	start-doel	start / doel	huidige locatie	
			locatie zoeken	
			locatie van een contact	
			locatie van de kaart ⇨ *4.1 Locatie van de kaart Page NL-35*	
			Interessante locatie	Logies
				Eten/drinken
				Fietsservice
			Onlangs gebruikte locatie	

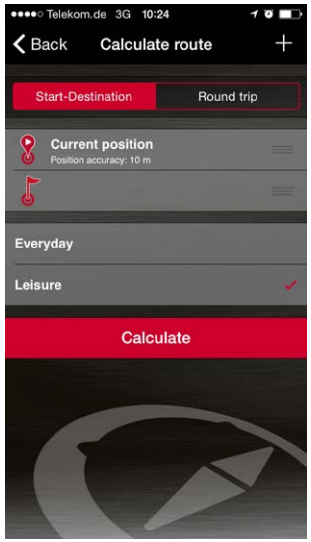
	Roundroute	Start	huidige locatie	
			locatie zoeken	
			locatie van een contact	
			locatie van de kaart ⇨ *4.1 Locatie van de kaart Page NL-35*	
			Interessante locatie	Logies
				Eten/drinken
				Fietsservice
			Onlangs gebruikte locatie	
	Dagelijks leven ⇨ *4.2 Dagelijks leven Page NL-36*			
	Vrije tijd ⇨ *4.3 Vrije tijd Page NL-36*			
Route opslaan				
Mijn routes	Opgeslagen routes			
	Gemarkeerde routes			
Instellingen	Navigatievoorschriften	Spraakaanwijzingen activeren	Volume	
	Mijn E-bike en ik	Voertuigklasse	Pedelec	
			S-Pedelec	
		Fietstype	City-trekkingfiets	
			Mountainbike	
		Belading (incl. aanhanger) in kg		
		Ik	Lichaamsgewicht	
			Gemiddelde snelheid in km/h (manueel)	
			Displaysnelheid van mijn rijtuig gebruiken.	

4.1 Locatie van de kaart

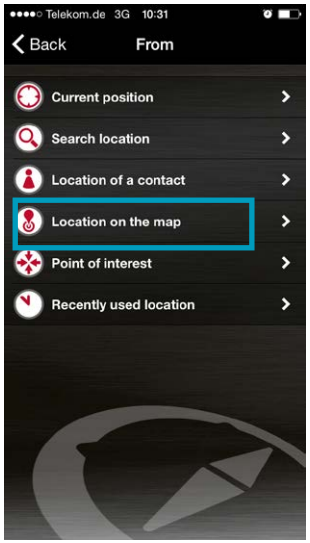
Om een locatie van een kaart te kiezen, gaat u als volgt te werk:

1. Selecteer „Route berekenen”. U komt in het menu.

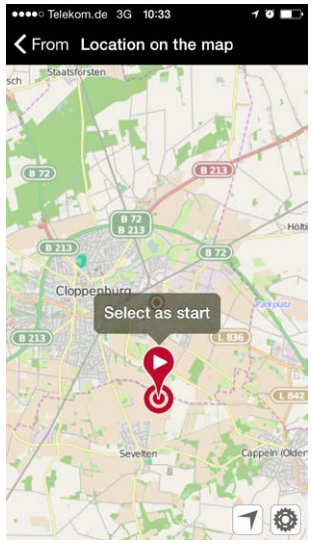




2. Selecteer „Locatie van de kaart“.



3. Tik met uw vinger op de gewenste locatie. Houd dit twee seconden vast. De locatie wordt geselecteerd.



4.2 Dagelijks leven

De geschikte routeplanning om de bestemmingen in het dagelijkse leven vlot te bereiken. In de mate van het mogelijke geeft deze optie de voorkeur aan:

» secundaire wegen
» fietspaden -en wegen
» eerder korte en directe wegen
» eenvoudig berijdbare, verstevigde oppervlaktes

4.3 Vrije tijd

De geschikte routeplanning speciaal voor vrije tijd en toeristische activiteiten. In de mate van het mogelijke geeft deze optie de voorkeur aan:

» bewegwijzerde, officiële themapaden en fietspaden
» eenvoudig berijdbare, verstevigde oppervlaktes
» secundaire wegen
» een omgeving met mooie landschappen

4.4 Impulse Evo Smart Display: Route tonen

U kunt de weg naar een gewenst doel laten weergeven op uw Impulse Evo Smart Display.

Vereisten

Hiervoor hebt u een smartphone met de volgende vereisten nodig:

Radiotechnologie	BTLE (Bluetooth Low Energy) 4.0, BTLE 4.1	
Besturingssysteem	iOS	≥ 7
	Android	≥ 4.3.3
Geïnstalleerde app	Impulse E-Bike Navigation ⇨ *4. App: Impulse E-Bike Navigation Page NL-33*	

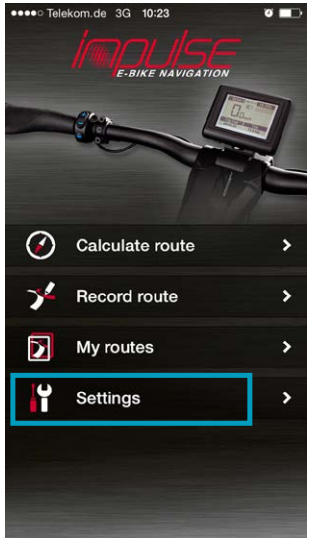
Werkwijze

WAARSCHUWING

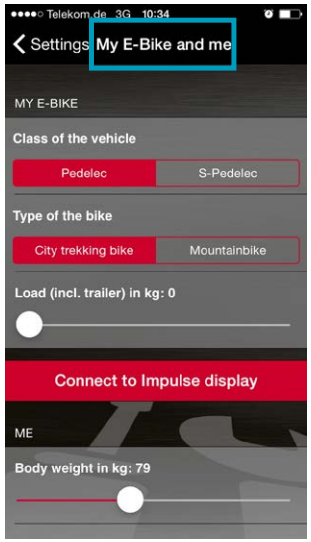
Zorg dat de smartphone en de laadkabel van de smartphone goed vastzitten tijdens de rit. Anders kunnen ze in draaiende delen terechtkomen, waardoor ze kunnen vallen. Informeer bij uw fietsenhandelaar naar een geschikte smartphone-houder.

1. S-Pedelec aanschakelen ⇨ *3.3.1 S-Pedelec aanschakelen Page NL-19*.
2. Open de app „Impulse E-Bike Navigation“.

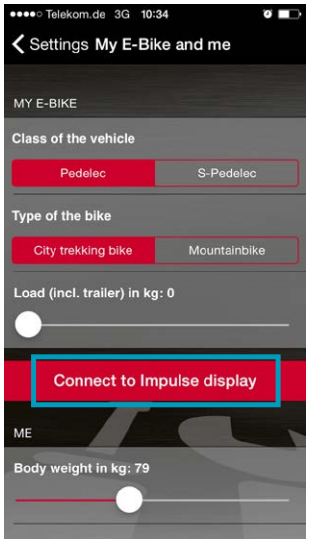
3. Blader naar het punt „Instellingen“.

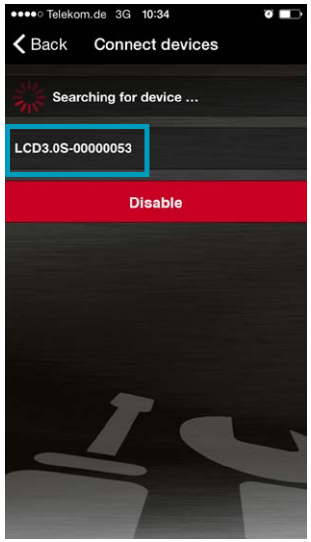


4. Selecteer „Mijn E-bike en ik”.

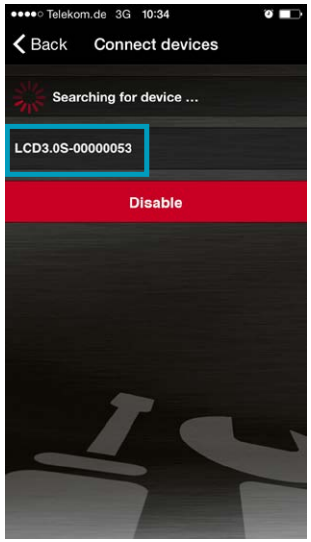


5. Kies „Met Impulse Display verbinden”. De app begint de S-Pedelec te zoeken. Na enige tijd worden alle Bluetooth-compatibele S-Pedelecs weergegeven in de vorm van een cijfercombinatie.

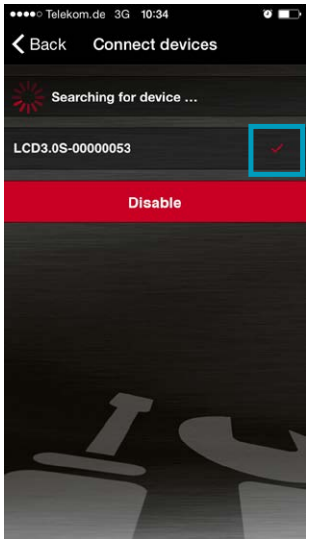




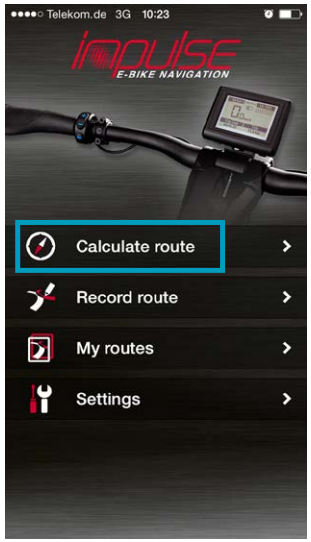
6. Selecteer de S-Pedelec waarmee u verbinding wilt maken via uw smartphone. Het nummer van uw S-Pedelec is terug te vinden op de achterkant van het display. Het is een SN-nummer van acht cijfers. Richt u op de laatste cijfers van het nummer.



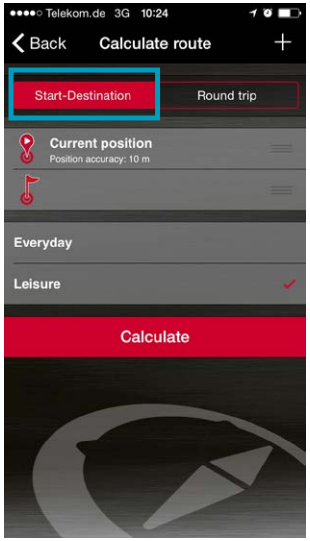
7. Als u de gewenste S-Pedelec in de app hebt gekozen, krijgt de selectie een rode haakje. De smartphone is verbonden met de S-Pedelec.

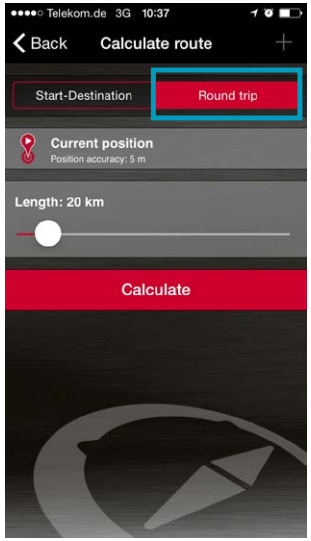


8. Blader nu naar het punt „Route berekenen“.

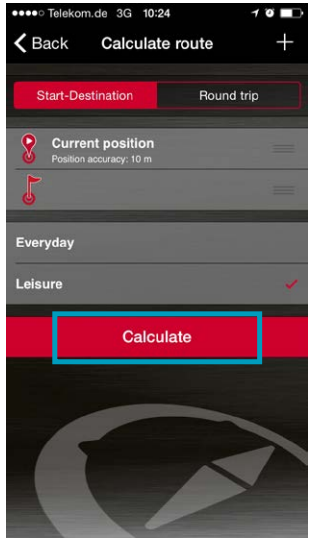


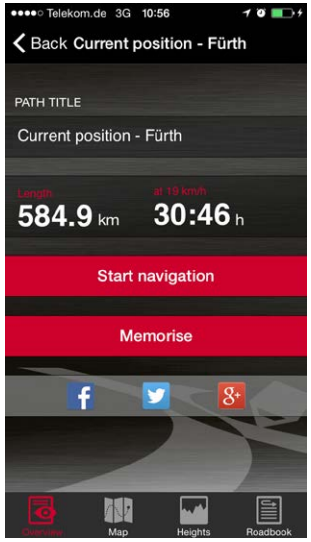
9. Voer zowel de start en het doel alsook de omleiding in.



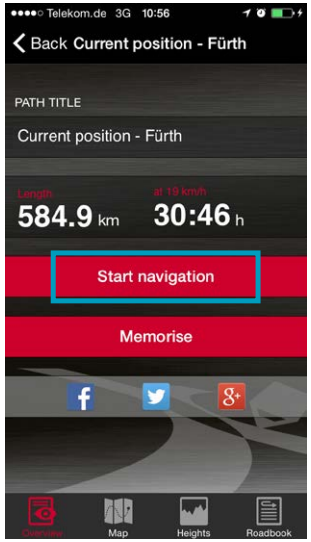


10. Selecteer „Berekenen”. De titel van de route, de lengte (in km) en de rijtijd (in uur) worden weergegeven.



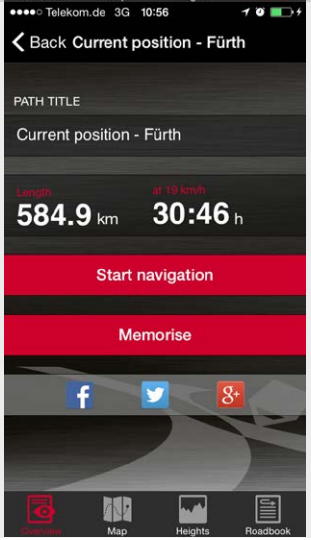


11. Selecteer „Navigatie starten”. Op de Impulse Evo Smart Display verschijnt de navigatie in stappen.



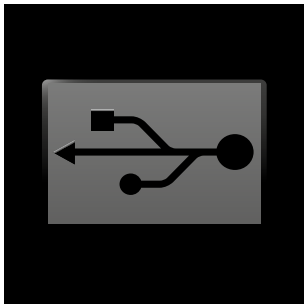
12. Kies hoe u de route op de smartphone wilt weergeven:

Symbool	Display	Betekenis
Heights		**op een hoogte van:** Een grafiek geeft informatie over de hoogteveranderingen op de totale route. Bovendien worden het hoogste en laagste punt van de route alsook de sterkste stijging en de grootste daling weergegeven.
Map		**als kaart**

Symbool	Display	Betekenis
		als roadbook: Opsomming van de routepunten. Wordt van boven naar onder gelezen.
		**als overzicht:** Display van titel, lengte (in km) en rijtijd (in uur) van de route.

4.5 Impulse Evo Smart Display: Smartphone opladen

Via de USB-kabel van het display kunt u de batterij van uw smartphone opladen.



USB-laadkabel

WAARSCHUWING

Zorg dat de smartphone en de laadkabel van de smartphone goed vastzitten tijdens de rit. Anders kunnen ze in draaiende delen terechtkomen, waardoor ze kunnen vallen. Informeer bij uw fietsenhandelaar naar een geschikte smartphone-houder.

Vereisten:

Kabeltype	USB-OTG (on the go) micro-kabel

1. Sluit de smartphone met de geschikte kabel aan op het display.

4.5.1 Tips en trucs

4.5.1.1 Transport en verzending

WAARSCHUWING

Verwijder steeds de accu alvorens de S-Pedelec te transporteren. Bij onopzettelijk activeren van de ⏻-knop bestaat er gevaar voor letsels. Bovendien wordt de accu zo beschermd tegen weersinvloeden.

Auto: De fietsendrager moet geschikt zijn voor het hogere gewicht van de S-Pedelec. Transporteer de S-Pedelec enkel met geschikte regenbescherming op een fietsendrager (achterdrager) voor auto's. In geval van regen kan dit anders leiden tot schade aan de motor en zijn onderdelen. Een geschikte bescherming vindt u bij uw fietsenhandelaar of in de online winkel.

» **Trein: U kunt uw S-Pedelec meenemen in treinen die van een fietssymbool zijn voorzien.** In IC- en EC-treinen is hiervoor een reservering vereist. In de ICE mogen in principe geen fietsen worden meegenomen.

» **Vliegtuig: Informeer tijdig of de fietsbepalingen van uw luchtvaartmaatschappij een transport van de S-Pedelec toelaten. Accu’s mogen niet worden getransporteerd in passagierstoestellen – noch in het vrachtruim, noch in de cabine.**
U bent in overtreding met de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen.

Verstuur geen accu's. Accu's zijn gevaarlijke goederen die onder bepaalde voorwaarden oververhitten en in brand kunnen schieten. De voorbereiding en verzending van accu's mag uitsluitend uitgevoerd worden door bekwaam personeel. Als u een accu wilt bestellen, doe dat dan steeds via uw fietsenhandelaar. Fietsenhandelaars hebben de mogelijkheid om een accu gratis en volgens de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen te laten afhalen.

Accu's zijn onderworpen aan de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen. Ze kunnen door de privégebruiker zonder verdere voorwaarden op straat vervoerd worden. Bij vervoer door een commerciële derde (bv. luchtvervoer, expeditie- of logistiekbedrijf) moeten bijzondere vereisten voor de verpakking en markering nageleefd worden. Voor vragen over transport kunt u contact opnemen met uw fietsenhandelaar.

4.5.1.2 Fietsen met aanhanger en/of bagage

Het vervoeren van kinderen in fietsaanhangers is voor S-Pedelecs over het algemeen niet toegestaan. Transportaanhangers morgen echter wel worden gebruikt, zolange de gebruikte aanhangerkoppeling is beschikt over de voor motorvoertuigen vereiste algemene typegoedkeuring. Let echter wel op de volgende punten:

» Het totaalgewicht van de fiets mag niet overschreden worden.

Totaalgewicht = gewicht van de fiets + gewicht van de fietser + gewicht van de aanhanger + gewicht van de bagage

Fietstype	Toegelaten totaalgewicht
S-Pedelec Impulse Evo	120 kilogram
S-Pedelec Impulse Evo semi XXL	150 kilogram
S-Pedelec Impulse Evo XXL	170 kilogram

Aanhanger

Een aanhanger verandert de rij-eigenschappen. De remweg wordt langer. Rem daarom ook vroeger. Ook de stuurreactie is trager. Pas uw rijgedrag aan de gewijzigde rij-eigenschappen aan.

Oefen vertrekken, afremmen, bochten en hellingen nemen eerst met een onbeladen aanhanger.

Gebruik enkel aanhangers die overeenstemmen met de betreffende nationale wetten. Niet-toegelaten aanhangers kunnen ongevallen veroorzaken. Wend u tot uw fietsenhandelaar, hij zal u een geschikte aanhanger aanbevelen.

WAARSCHUWING

Bevestig een bagagedrager niet aan de zadelpen. Daarvoor is de zadelpen niet geschikt. Een overbelasting van de zadelpen door een bagagedrager kan leiden tot afbreken van onderdelen en tot zware valpartijen.

Als u fietstassen of andere lasten op de bagagedrager transporteert, let er dan op dat ze goed vastzitten. Indien dit niet het geval is, kunnen bandjes, enz. in de spaken en/of de draaiende wielen verstrikt raken. Dit kan leiden tot zware valpartijen.

OPGELET

Transporteer bagage enkel op de daartoe voorziene bagagedrager.

Gewicht verandert de rij-eigenschappen. De remweg wordt langer. Rem daarom ook vroeger. Ook de stuurreactie is trager. Pas uw rijgedrag aan de gewijzigde rij-eigenschappen aan.

» Het maximale belasting van de bagagedrager mag niet overschreden worden.

Positie van de bagagedrager	Toegelaten totaalgewicht
vooraan: laadbak boven het wiel	10 kilogram
vooraan: diepliggende laadbak	18 kilogram
achteraan	25 kilogram

OPGELET

Volg de afwijkende gegevens op de bagagedrager of in de handleiding van de fabrikant van de bagagedrager. Anders kan dit overbelasting en beschadiging veroorzaken.

» **Transporteer uw bagage in zijdelingse bagagetassen.** Verdeel de bagage zodat een gelijkmatige gewichtsverdeling gewaarborgd is. Hierdoor rijdt u veiliger.

4.5.1.3 Opslag

1. Verwijder de accu uit de S-Pedelec.
2. Bewaar de accu op een droge en koele plaats. De accu mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 18 tot 23°C.

4.5.1.4 Reiniging

WAARSCHUWING

Verwijder de accu voor de reiniging uit de S-Pedelec.
Bij onopzettelijk activeren van de ⏻-knop of een stroomvoerend onderdeel bestaat er gevaar voor letsels.

OPGELET

Spoel de S-Pedelec niet af met een tuinslang en reinig hem niet met een hogedrukreiniger. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade aan de fiets veroorzaken. Reinig de fiets met een lichtjes vochtige doek.

Dompel de ondersteuningseenheid en onderdelen niet onder in water. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken.

Gebruik voor de reiniging geen schurende reinigingsmiddelen of middelen die alcohol of oplosmiddel bevatten. Er mag bovendien geen ruwe spons of borstel gebruikt worden. Daardoor veroorzaakt u krassen en wordt de oppervlakte mat. Gebruik om uw fiets te reinigen best een zachte doek die met water of een zacht reinigingsmiddel werd bevochtigd.

Laat vuil niet intrekken. Reinig de fiets best onmiddellijk na de rit.

Ondersteuningseenheid

VOORZICHTIG

Reinig de ondersteuningseenheid niet in warme toestand, bv. onmiddellijk na een rit. Wacht tot het afgekoeld is. Anders kunt u zich verbranden.

1. Verwijder de accu uit de S-Pedelec.
2. Reinig de ondersteuningseenheid langs de buitenkant met een lichtjes vochtige zachte doek.

Display en bedieningspaneel

1. Display en bedieningspaneel langs de buitenkant reinigen met een lichtjes vochtige zachte doek.

4.5.1.5 Wegwerpen

Werp het ondersteuningssysteem, display en bedieningspaneel niet weg bij het huisvuil. Breng de onderdelen naar de daartoe bestemde plaatsen (bv. recyclagecentrum).

5. Accu

5.1 Veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING

Kinderen en personen die op basis van hun fysieke, sensorische of geestelijke vaardigheden of hun onervarenheid of onwetendheid niet in staat zijn om de accu te gebruiken, mogen deze niet gebruiken zonder toezicht of aanwijzing van een verantwoordelijke persoon. Anders bestaat het gevaar voor foute bediening en letsels.

Verwijder steeds de accu alvorens werken uit te voeren aan de S-Pedelec. Het systeem zou onverwacht kunnen aanschakelen. Er bestaat gevaar voor zware letsels.

Gebruik uw S-Pedelec enkel met een geschikte originele accu. Het gebruik van een andere accu kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten accu's vindt u terug in ⇨ *5.2 Technische gegevens Page NL-46*.

Laad uw accu enkel op met de geschikte originele lader. Het gebruik van een andere lader kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten laders vindt u terug in ⇨ *6.3 Overzicht en functies Page NL-55*.

Accu's mogen niet blootgesteld worden aan warmte (bv. verwarmingselementen, langdurige zonnestraling), vuur of vonken.

WAARSCHUWING

Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Bovendien verminderen hoge temperaturen de levensduur van de accu. Zorg tijdens het laden steeds voor voldoende verluchting.

Accu's mogen niet ondergedompeld worden in water. Er bestaat explosiegevaar. De accu zelf mag ingeval van een brand niet met water worden geblust, maar alleen de eventueel brandende omgeving. Brandblussers met metaalbrandpoeder (klasse D) zijn beter geschikt. Wanneer de accu zonder gevaar vrij kan verplaatst worden, kunt u ook zand gebruiken voor het verstikken van het vuur.

Accu's mogen niet worden kortgesloten. Een kortsluiting tussen de contacten kan verbranding of brand veroorzaken. Houd de accu verwijderd van schroeven, paperclips, sleutels, munten, nagels of andere kleine metalen voorwerpen die een overbrugging van de contacten kunnen veroorzaken.

Accu's mogen niet vernietigd, fijngemalen, uit elkaar gehaald, geopend of gerepareerd worden. Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Wend u tot uw fietsenhandelaar indien er problemen met de accu optreden. Hij zal u verderhelpen.

Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen, gebruikt of getransporteerd worden.

» Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand.

» Er kunnen dampen ontsnappen die de ademhalingswegen irriteren. Voer frisse lucht aan en raadpleeg in geval van klacht een arts.

WAARSCHUWING

» Er kunnen vloeistoffen ontsnappen die leiden tot huidirritaties. Vermijd contact met deze vloeistoffen. Bij toevallig contact moet u de vloeistof met water afspoelen. Wanneer de vloeistof in contact komt met de ogen, raadpleeg dan eveneens een arts.

Ook als na een val of stoot van de accu aan de buitenkant geen beschadigingen zichtbaar zijn, kan de accu schade hebben opgelopen. Daarom moeten ook accu’s die aan de buitenkant geen beschadigingen vertonen onderworpen worden aan een onderzoek. Wend u tot uw fietsenhandelaar.

OPGELET

Accu’s mogen niet worden blootgesteld aan mechanische schokken. Er bestaat gevaar voor beschadiging.

Voer een leercyclus uit: Een nieuwe **volledig opgeladen** accu moet u één keer tot het uitschakelen van de ondersteuning en zonder hem tussendoor bij te laden leegrijden. Hierdoor „leert” de accu zijn capaciteit kennen en stemmen de werkelijke capaciteit en de weergave van de laadstatus overeen. Voer om de zes maanden of 5000 kilometer een leercyclus uit. Als u dit proces niet regelmatig herhaalt, zal de huidige capaciteit van de accu steeds duidelijker afwijken van de weergave van de laadstatus.

5.2 Technische gegevens

Type	15 Ah	17 Ah
Positie	Zitbuis	Zitbuis
Artikelnummer	170516014	170516015
Nominale capaciteit	14,25 Ah	16,75 Ah
Nominale spanning	36 V	36 V
Energie	520 Wh	630 Wh
Gewicht	3120 g	3185 g
Laadcycli	1100 volledige cycli	1100 volledige cycli
Laadtijd**	ca. 3,5 uren	ca. 4 uren
Cel	Li-Ion	Li-Ion
Gebruik***	180 km	205 km
Toegelaten laadtemperatuur	0 tot 40˚C	0 tot 40˚C
Aanbevolen laadtemperatuur	+10 tot +30° C	+10 tot +30° C
Gebruikstemperatuur	-10 tot 40˚C	-10 tot 40˚C
Aanbevolen opslagtemperatuur	+18 tot +23° C	+18 tot +23° C

* tot de grenswaarden voor slijtage 3 LED's rekening houdend met de ouderdom van de accu.

** 4 A lader tot 95% FCC

*** bij het laagste ondersteuningsniveau, in optimale omstandigheden en een volledig geladen accu van de hoogste capaciteit.

5.3 Overzicht en basisfuncties

5.2.1 Batterij Management Systeem (BMS)

Aan de buitenkant van de accu vindt u een display met vijf LED's en één accuknop. Bij drie LED's ziet u een procentaanduiding. Als u de accuknop indrukt, gaan de LED's branden. Het aantal LED's dat oplicht en de manier van oplichten geeft informatie over de accu.

5.2.1.1 Laadstatus controleren

1. Druk gedurende één seconde op de accuknop. De LED's gaan branden.

Display		Beschrijving	Laadstatus
100%	●●●●●	5 LED's gaan branden	100 – 84 %
	●●●●	4 LED's gaan branden	83 – 68 %
50%	●●●	3 LED's gaan branden	67 – 51 %
	●●	2 LED's gaan branden	50 – 34 %
0%	●	1 LED knippert	33 – 17 %
0%	○	1 LED knippert	17 – 0 %

5.2.1.2 Capaciteit controleren

1. Druk de accuknop gedurende drie seconden in. De capaciteit van uw accu wordt weergegeven.

Display		Beschrijving	Laadstatus
(100%)	●●●●●	minstens 4 LED's gaan branden	De accu heeft een capaciteit van meer dan 68%.

Als de capaciteit minder is dan 68%, moet de accu eventueel vervangen worden. Bespreek de verdere werkwijze met uw fietsenhandelaar.

5.2.1.3 Slaapstand

Om het zogenaamde diepontladen te vermijden, schakelt het Batterij Management Systeem de accu in slaapstand. Ongeacht de laadstatus valt uw accu na twee dagen in slaapstand.

Om te ontdekken of de accu in slaapstand is, gaat u als volgt te werk:

1. Houd gedurende één seconde de accuknop ingedrukt. De volgende display verschijnt:

Display	Beschrijving
○ ○	De eerste en vijfde LED knipperen tweemaal

Uit de slaapstand ontwaken

1. Sluit de accu aan op de lader.
2. Druk kort op de accuknop. De accu „ontwaakt” nu.

Manueel in slaapstand zetten

1. Druk de accuknop tweemaal gedurende één seconde in. De volgende display verschijnt:

Display	Beschrijving
● ●	De eerste en vijfde LED gaan branden

5.3 Montage

OPGELET

Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt.

5.3.1 Accu invoeren en vergrendelen

One-key-systeem: Dezelfde sleutel kan zowel voor het fietsslot als voor het accuslot gebruikt worden.

1. Accu in hoek van 80° en lichtjes hellend links voor het dockingstation houden.

2. Steek de accupunten in de daartoe voorziene openingen.

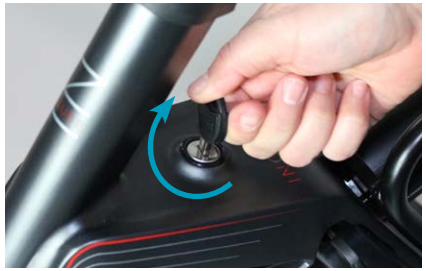
3. Schuif de accu naar voor/boven in het dockingstation tot de vergrendeling is ingeschakeld.

4. Trek de accusleutel uit het accuslot. Nu is de accu vergrendeld.

Het is aanbevolen om de sleutel er nu af te halen en zorgvuldig te bewaren zodat hij niet kan afbreken of verloren gaan.

5.3.2 Accu afsluiten en verwijderen

1. Houd de accu vast, steek de sleutel in het accuslot en draai met de wijzers van de klok mee. Bewaar de sleutel. De accu is vergrendeld.



2. Neem de accu vast en kantel hem zijdelings uit het dockingstation.

OPGELET

Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt. Daardoor kan ze beschadigd worden.

5.4 Tips en trucs

5.4.1 Gebruik

Hoe ver u met uw accu kunt fietsen, hangt af van meerdere factoren.

Rijprofiel: In het hoogste rijprofiel (Dynamic) verbruikt u de meeste stroom. Het gebruik neemt af.

Kies het rijprofiel naargelang de tocht die u gaat maken. Voor een gezellige tocht met vrienden tijdens het weekend stelt u het profiel „Relax” in voor de geschikte ondersteuning. Als u zo snel mogelijk van de ene plaats naar de andere wilt geraken, kan „Dynamic” u de juiste vaart bezorgen.

Ondersteuningsmodus: In het hoogste rijprofiel (Dynamic) verbruikt u de meeste stroom. Het gebruik neemt meer af naarmate de gekozen ondersteuning sterker is.

Varieer de ondersteuningsmodi. Bij wind in de rug of op vlakke wegen bent u bijvoorbeeld ook met een lage ondersteuningsmodus snel op weg. Bij bergafdalingen is het aanbevolen om de ondersteuning volledig uit te schakelen.

Bandendruk: Bij een kleine bandendruk draait de band moeilijker. De aandrijving moet sterker ondersteunen - het gebruik neemt af.

Vraag uw fietsenhandelaar om u te tonen welke luchtdruk de beste is voor uw banden en hoe u dat kunt controleren. Opgelet! Ook een te hoge bandendruk is schadelijk!

Rijgedrag: Een lage trapsnelheid in combinatie met een hoge versnelling leidt tot hoog stroomverbruik.

Schakel op tijd, met name bij het vertrek, over naar een kleinere versnelling om een constante trapsnelheid te houden.

Conditie: Hoe beter u fysiek in vorm bent, des te minder ondersteuning u nodig hebt.

Totaalgewicht: Hoe lager het totaalgewicht waarmee de fiets belast is, des te „gemakkelijker” het fietsen.

Als u lang onderweg bent, is het aanbevolen om een vervangende accu en/of een lader mee te nemen.

Buitentemperaturen: Hoe lager de buitentemperaturen (bv. in de winter), des te lager het gebruik.

Voer de accu pas kort voor de rit in uw S-Pedelec in. Zo vermijdt u dat de accu een lager gebruik zou hebben omwille van de lage temperaturen.

Capaciteit van de accu: Een aanzienlijk kortere gebruiksduur na het opladen wijst erop dat de accu veel capaciteit verloren heeft. ⇨ *5.2.1.2 Capaciteit controleren Page NL-47*.

Eventueel moet u de accu vervangen. Bespreek de verdere werkwijze met uw fietsenhandelaar.

Geselecteerde route: Als het bergop is of als u sterke tegenwind hebt, trapt u harder op de pedalen. De krachtsensor registreert dit en laat de motor ook harder werken.

Smartphone opladen: Als u een smartphone aansluit op uw Impulse Evo Smart Display om op te laden, wordt er meer stroom verbruikt.

5.4.2 Transport en verzending

WAARSCHUWING

Verwijder steeds de accu alvorens de S-Pedelec te transporteren. Bij onopzettelijk activeren van de ⏻-knop bestaat er gevaar voor letsels. Bovendien wordt de accu zo beschermd tegen weersinvloeden.

» **Auto: De fietsendrager moet geschikt zijn voor het hogere gewicht van de S-Pedelec.**

WAARSCHUWING

» **Trein: U kunt uw S-Pedelec meenemen in treinen die van een fietssymbool zijn voorzien.** In IC- en EC-treinen is hiervoor een reservering vereist. In de ICE mogen in principe geen fietsen worden meegenomen.

» **Vliegtuig: Informeer tijdig of de fietsbepalingen van uw luchtvaartmaatschappij een transport van de S-Pedelec toelaten. Accu’s mogen niet worden getransporteerd in passagierstoestellen**

– noch in het vrachtruim, noch in de cabine.
U bent in overtreding met de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen.

Verstuur geen accu's. Accu's zijn gevaarlijke goederen die onder bepaalde voorwaarden oververhitten en in brand kunnen schieten. De voorbereiding en verzending van accu's mag uitsluitend uitgevoerd worden door bekwaam personeel. Als u een accu wilt bestellen, doe dat dan steeds via uw fietsenhandelaar. Fietsenhandelaars hebben de mogelijkheid om een accu gratis en volgens de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen te laten afhalen.

Accu's mogen niet worden kortgesloten. Een kortsluiting tussen de contacten kan verbranding of brand veroorzaken. Houd de accu verwijderd van schroeven, paperclips, sleutels, munten, nagels of andere kleine metalen voorwerpen die een overbrugging van de contacten kunnen veroorzaken.

Accu's zijn onderworpen aan de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen. Ze kunnen door de privégebruiker zonder verdere voorwaarden op straat vervoerd worden. Bij vervoer door een commerciële derde (bv. luchtvervoer, expeditie- of logistiekbedrijf) moeten bijzondere vereisten voor de verpakking en markering nageleefd worden. Voor vragen over transport kunt u contact opnemen met uw fietsenhandelaar.

5.4.3 Opslag

1. Verwijder de accu uit de S-Pedelec.
2. Bewaar de accu op een droge en koele plaats. De accu mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 18 tot 23°C.

De accu mag niet opgeslagen worden in volledig geladen toestand. Een laadstatus tussen 50 en 70% is ideaal.

Aangezien de accu zeer langzaam stroom verliest, moet u hem om de twee à drie maanden, ten laatste na zes maanden, opnieuw opladen.

5.4.4 Reiniging

WAARSCHUWING

Verwijder de accu uit de S-Pedelec vóór de reiniging.
Bij onopzettelijk activeren van de ⏻-knop of een stroomvoerend onderdeel bestaat er gevaar voor letsels.

VOORZICHTIG

Let erop dat er tijdens het reinigen geen water in de accu komt. Als er water indringt, bestaat het risico op een elektrische schok.

Als u de accu afveegt, mag u de contacten aan de onderkant niet aanraken. Anders bestaat er gevaar voor elektrische schok.

OPGELET

Spoel de accu niet af met een tuinslang en reinig hem niet met een hogedrukreiniger. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade aan de accu veroorzaken. Reinig de accu met een lichtjes vochtige doek.

Dompel de accu niet onder in water. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken.

Gebruik voor de reiniging geen schurende reinigingsmiddelen of middelen die alcohol of oplosmiddel bevatten. Er mag bovendien geen ruwe spons of borstel gebruikt worden.

OPGELET

Daardoor veroorzaakt u krassen en wordt de oppervlakte mat. Gebruik om uw fiets te reinigen best een zachte doek die met water of een zacht reinigingsmiddel werd bevochtigd.

Laat vuil niet intrekken. Reinig de accu best onmiddellijk na de rit.

1. Verwijder de accu uit de S-Pedelec.
2. Reinig de behuizing met een lichtjes vochtige zachte doek.
3. Als de aansluitingen van de accu vuil zijn, reinig deze dan met een droge, zachte doek.

5.4.5 Wegwerpen

Werp de S-Pedelec-accu niet weg bij het huisvuil. Breng accu's naar de daartoe bestemde plaatsen (accu-verzamelcentra, fietsenhandelaar).

6. Lader

6.1 Veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING

Kinderen en personen die op basis van hun fysieke, sensorische of geestelijke vaardigheden of hun onervarenheid of onwetendheid niet in staat zijn om de accu te gebruiken, mogen deze niet gebruiken zonder toezicht of aanwijzing van een verantwoordelijke persoon. Anders bestaat het gevaar voor foute bediening en letsels.

Gebruik voor het opladen van de accu enkel de geschikte originele lader. Het gebruik van een andere lader kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten laders vindt u terug in ⇨ *6.3 Overzicht en functies Page NL-55*.

De netspanning moet overeenkomen met de spanning die vermeld staat op het kentekenplaatje van de lader. De aansluitspanning van de lader staat vermeld op het kentekenplaatje aan de achterkant van het apparaat.

Laad met de lader enkel de geschikte originele accu op. Het gebruik van een andere accu kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten accu's vindt u terug in ⇨ *5.2 Technische gegevens Page NL-46*.

Controleer voor gebruik steeds de lader, kabel en stekker. Gebruik de lader niet indien u schade vaststelt.

WAARSCHUWING

Open de lader niet zelf en laat hem enkel repareren door bekwame vaklui en enkel met originele wisselstukken. Beschadigde laders, kabels en stekkers verhogen het risico op een elektrische schok.

De lader is alleen voor gebruik binnenshuis bedoeld. Houd de lader verwijderd van regen en vocht. Als er water indringt in de lader, bestaat het risico op een elektrische schok. Wanneer er desondanks water in de lader is binnengedrongen, moet u hem onmiddellijk van het lichtnet loskoppelen en door een fietsenhandelaar laten controleren. Bij een plotselinge temperatuurwisseling van koud naar warm kan er condensvorming voorkomen op de lader. In dat geval wacht u ongeveer één uur. Zolang duurt het vooraleer de lader de temperatuur van de warme ruimte heeft aangenomen. U kunt dit vermijden door de lader te bewaren op de plaats waar u hem gebruikt.

Gebruik de lader en accu niet op ontvlambare ondergrond (bv. papier, textiel, enz.) of in een brandbare omgeving. Dat geldt ook wanneer de accu in de S-Pedelec wordt opgeladen. Stel de S-Pedelec in dat geval zo op dat een eventuele brand zich niet snel uitbreiden kan (opgelet met tapijtvloeren!). Aangezien de lader en accu tijdens het opladen warm worden, bestaat er brandgevaar. Bij temperaturen van meer dan 85°C en rookontwikkeling of ongebruikelijke geur dient u onmiddellijk de stekker van de lader uit het stopcontact te trekken en de accu uit de lader te halen! Een oververhitte accu is beschadigd en mag niet meer gebruikt worden. Gebruik de lader en accu niet zonder toezicht.
Gebruik de lader en accu enkel op een vlakke ondergrond. De lader en accu mogen tijdens het laden niet afgedekt worden.

WAARSCHUWING

Vervang de stekkerkabel niet. Er bestaat brand- en explosiegevaar.

Houd de lader proper. Door vervuiling bestaat er gevaar voor elektrische schok.

OPGELET

Laat accu's niet langer laden wanneer ze al helemaal opgeladen zijn.

Als de accu gedurende lange tijd niet wordt gebruikt, haal dan de stekker uit het stopcontact en de laadkabel uit de accu.

6.2 Technische gegevens

Lader 1

Artikelnummer	170714001
Accuspanning	36 V
AC-ingangsspanning	230 – 240 V
Frequentie	50 – 60 Hz
Max. DC-uitgangsspanning	42 V
Max. laadstroom	4 A
Vermogen	185 W
Afmetingen (L | B | H)	175 mm | 82 mm | 2 cm | 47 mm
Gebruikstemperatuur	0°C tot +40°C

Aanbevolen opslagtemperatuur	18 tot 23°C
Gewicht	720 g
Beveiligingsklasse	enkel in droge omgeving

Lader 2

Accuspanning	36 V
AC-ingangsspanning	230 – 240 V
Frequentie	50 – 60 Hz
Max. DC-uitgangsspanning	42 V
Max. laadstroom	4 A
Vermogen	185 W
Afmetingen (L | B | H)	206 mm | 94 mm | 2 cm | 61 mm
Gebruikstemperatuur	0°C tot +40°C
Aanbevolen opslagtemperatuur	18 tot 23°C
Gewicht	753 g
Beveiligingsklasse	enkel in droge omgeving

6.3 Overzicht en functies

Lader 1

Laadkabel Markering Stekker

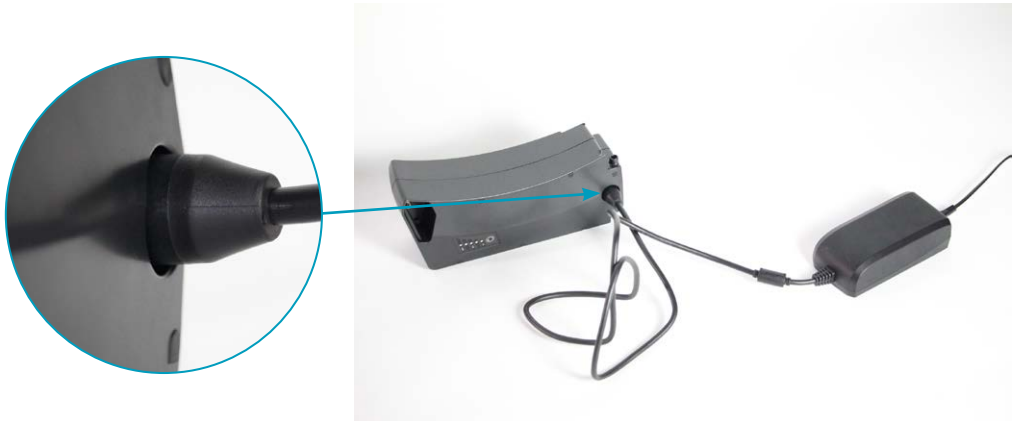
Lader 2

6.3.1 Accu opladen

De accu kan tijdens het laden in de S-Pedelec blijven zitten. U kunt de accu ook verwijderen en buiten de S-Pedelec opladen.

Lader 1:

1. Sluit de stekker aan op een stopcontact.
2. Verwijder de afdekking van de accu.
3. Sluit de laadkabel aan op de accu tot deze vastzit.



4. Trek de laadkabel na het laden uit de aansluiting van de accu.
5. Trek de stekker uit het stopcontact.

Lader 2:

1. Sluit de stekker aan op een stopcontact. De groene LED knippert.
2. Verwijder de afdekking van de accu.
3. Sluit de laadkabel aan op de accu. De groene LED knippert gelijkmatig en geeft aan dat het laadproces gestart is.
4. Als de accu helemaal opgeladen is, schakelt de lader uit. De groene LED blijft branden ●.
5. Trek de laadkabel na het laden uit de aansluiting van de accu.
6. Trek de stekker uit het stopcontact.

6.3.1.1 Display op de accu tijdens het laden

Display	Beschrijving	Laadstatus
●●●●●	5 LED's branden en er knippert geen LED	100 - 97 %
●●●●○	4 LED's branden en de 5de LED knippert	80 – 96 %
●●●○	3 LED's branden en de 4de LED knippert	60 – 79 %
●●○	2 LED's branden en de 3de LED knippert	40 – 59 %
●○	1 LED branden en de 2de LED knippert	20 – 39 %
○	1 LED knippert	0 – 19 %

6.4 Tips en trucs

6.4.1 Reiniging

VOORZICHTIG

Let erop dat er tijdens het reinigen geen water in de lader komt. Als er water indringt, bestaat het risico op een elektrische schok.

Alvorens de lader te reinigen en af te vegen moet u steeds eerst de stekker uittrekken en er, in het algemeen, voor zorgen dat u de contacten niet aanraakt. Anders bestaat er gevaar voor elektrische schok.

OPGELET

Lader niet onderdompelen in water. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken.

Gebruik voor de reiniging geen schurende reinigingsmiddelen of middelen die alcohol of oplosmiddel bevatten. Er mag bovendien geen ruwe spons of borstel gebruikt worden. Daardoor veroorzaakt u krassen en wordt de oppervlakte mat. Gebruik om uw lader te reinigen best een zachte doek die met water of een zacht reinigingsmiddel werd bevochtigd.

1. Trek de stekker uit het stopcontact.
2. Trek de laadstekker uit de aansluiting.
3. Reinig de behuizing met een lichtjes vochtige zachte doek.
4. Als de aansluitingen van de accu vuil zijn, reinig deze dan met een droge, zachte doek.

6.4.2 Opslag

1. Bewaar de lader op een droge en koele plaats. De lader mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 18 tot 23°C.

6.4.3 Wegwerpen

Werp de lader niet weg bij het huisvuil. Breng de onderdelen naar de daartoe bestemde plaatsen (bv. recyclagecentrum).

7. Fout

7.1 Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel

Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
Display brandt niet en werkt niet	a) accu in stand-by.	a) accuknop indrukken. ⇨ *3.3.1 S-Pedelec aanschakelen Page NL-19*.
	b) accu leeg/defect	b) gebruik een nieuwe of volledig opgeladen accu ⇨ *6.3.1 Accu opladen Page NL-56*.
	c) S-Pedelec is uit. Indien er gedurende 20 minuten geen actie wordt gevraagd van de ondersteuning (bv. omdat de S-Pedelec stilstaat), schakelt de Impulse Evo zichzelf uit.	c) S-Pedelec aanschakelen ⇨ *3.3.1 S-Pedelec aanschakelen Page NL-19*.
	d) accu in slaapstand.	d) accu aansluiten op lader ⇨ *5.2.1.3 Slaapstand Page NL-48*.
Geen snelheidsweergave	Spaakmagneet verschoven.	Controleer of de spaakmagneet verschoven is. De magneet moet op een zo klein mogelijke afstand tot de sensor op de liggende achtervork zitten (max. 10 mm).
Snelheidsweergave op het display is fout.	Foute eenheid ingesteld.	Controleer de instelling van de eenheden mph en km/h. ⇨ *3.4.2.7 Eenheid Page NL-28*.
	Wieldiameter fout ingesteld	Stel de juiste wieldiameter in ⇨ *3.4.2.10 Wieldiameter Page NL-29*.
Motorondersteuning te zwak	Lege accu.	Gebruik een nieuwe of volledig opgeladen accu ⇨ *6.3.1 Accu opladen Page NL-56*.
Motor trapt door	Schakeling is niet zuiver ingesteld.	Controleer de schakeling Wend u tot uw fietsenhandelaar.

Beschrijving	Oorzaak
Motorgeluid	Er kunnen meerdere redenen zijn voor motorgeluiden - hierachter schuilt niet altijd een mechanische fout. Zo kunnen bijvoorbeeld de volgende facturen de geluidsontwikkeling negatief beïnvloeden: » Een te hoge cadens met kleine last » Een zeer veeleisende prestatie (bv. bergrit) » De fietskader » Een kettingaandrijving (in tegenstelling tot een naafschakeling)

7.2 Accu

Display	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
○○○○○	5 LED's knipperen snel.	a) accu is leeg en wordt uitgeschakeld.	a) Als de accu leeg is, zal hij na korte herhaling nog één keer kort werken om daarna opnieuw uit te schakelen. Hij moet nu opgeladen zijn. ⇨ *6.3.1 Accu opladen Page NL-56*.
		b) De accu is overbelast.	b) Als de accu overbelast is, schakelt hij na een korte rustpauze opnieuw aan en kan hij normaal gebruikt worden.
○	De 1ste LED knippert snel.	Er is een laadfout opgetreden.	Haal de lader onmiddellijk uit het stopcontact. Indien het probleem blijft bestaan, dan moet er een nieuwe lader aangekocht worden.
	Gebruik blijkt te laag	a) Het gebruik is afhankelijk van: » rijprofiel » ondersteuningsmodus » bandendruk » rijgedrag » conditie » totaalgewicht » buitentemperaturen » capaciteit van de accu's » de gekozen route » smartphone opladen via het display	a) Er zijn veel redenen waarom het gebruik laag blijkt. Dit is niet altijd te wijten aan defecte onderdelen. ⇨ *5.4.1 Gebruik Page NL-50*.

Display	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
	Gebruik blijkt te laag	b) geen leercyclus uitgevoerd.	**Voer een leercyclus uit:** Een nieuwe **volledig opgeladen** accu moet u één keer tot het uitschakelen van de ondersteuning en zonder hem tussendoor bij te laden leegrijden. Hierdoor "leert" de accu zijn capaciteit kennen en stemmen de werkelijke capaciteit en de weergave van de laadstatus overeen. Voer om de zes maanden of 5000 kilometer een leercyclus uit. Als u dit proces niet regelmatig herhaalt, zal de huidige capaciteit van de accu steeds duidelijker afwijken van de weergave van de laadstatus.
	Accusleutel verloren	Sleutel bijbestellen: Wij raden u aan de sleutelnummer te noteren op het verkoop- of aankoopbewijs. Met dit nummer kunt u in geval van verlies een reservesleutel bestellen. Indien u de sleutelnummer toch niet meer hebt, bestaat enkel nog de mogelijkheid om het slot te demonteren. Neem hiervoor contact op met uw fietsenhandelaar. **1.** Ga naar de website www.trelock.de. **2.** Kies uw taal. **3.** Selecteer het punt "Services" en vervolgens het onderliggende punt "Reservesleutel". **4.** Volg de aanwijzingen.	
	Accu wordt bij het opladen warmer dan 45°C.	Hoge omgevingstemperaturen.	Onderbreek onmiddellijk het laadproces en laat de accu afkoelen. Laad daarna in een koelere omgeving op. Als het probleem zich dan nog steeds voordoet, neem dan contact op met uw fietsenhandelaar, eventueel moet de accu worden vervangen.
		Beschadigde accu.	Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Wend u tot uw ietsenhandelaar. Indien nodig, moet de accu vervangen worden.
	Accu laadt niet.	Te hoge of te lage omgevingstemperatuur.	U kunt de accu laden bij temperaturen tussen 0°C en 40°C.
		Beschadigde accu.	Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Neem contact op met uw fietsenhandelaar, eventueel moet de accu worden vervangen.
	Accu is beschadigd.	Ongeval of botsing met de S-Pedelec of accu is gevallen.	Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Wend u tot uw fietsenhandelaar. Indien nodig, moet de accu vervangen worden.

7.3 Lader

Lader 1

Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
Lader wordt warmer dan 85°C.	De lader is defect.	Haal de lader onmiddellijk uit het stopcontact. Indien het probleem blijft bestaan, dan moet er een nieuwe lader aangekocht worden.

Lader 2

Display	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
	De rode LED knippert.	Er is een laadfout opgetreden.	Haal de lader onmiddellijk uit het stopcontact. Indien het probleem blijft bestaan, dan moet er een nieuwe lader aangekocht worden.

7.4 Diversen

Beschrijving	
De kruk is losgekomen van de aandrijving.	Opgelet, de montage van de krukken mag in geen geval gebeuren met hamerslagen! De trapkrachtsensor wordt hierdoor beschadigd, wat kan leiden tot defect in de werking van de elektrische ondersteuning! Laat de montage uitvoeren door uw fietsenhandelaar!

8. Vervanging van onderdelen bij S-Pedelec

Aangezien uw S-Pedelec een bromfiets van klasse L1e is, is er, zoals bij andere motorrijtuigen, een goedkeuring van de Kraftfahrtbundesamt (wegenverkeersnet) en TÜV nodig. Deze goedkeuring is nodig voor deze S-Pedelec. Tijdens het goedkeuringsproces worden bepaalde onderdelen bepaald waarvan het gebruik voor deze fiets toegelaten is. Dit wil zeggen dat de toelating voor uw S-Pedelec enkel geldig blijft als precies dezelfde onderdelen van het toegelaten type worden gebruikt. Indien er nadien onderdelen worden veranderd of vervangen, gelden dezelfde richtlijnen als voor andere motorrijtuigen. U mag enkel wisselstukken gebruiken waarvoor u goedkeuring voor vrijgave hebt ontvangen voor uw S-Pedelec. Anders kunt u ook een individuele goedkeuring bij TÜV laten uitvoeren.

In de volgende lijst vindt u terug welke onderdelen van uw S-Pedelec mogen vervangen worden volgens welke richtlijnen.

8.1 Toebehoren dat enkel mag vervangen worden door dezelfde onderdelen of onderdelen met een vrijgave

» Frame
» Vork
» Motoreenheid
» Accu
» Banden
» Velgen
» Rembeslag
» Voorlicht
» Achterlicht
» Nummerplaathouder

8.2 Toebehoren waarvoor geen goedkeuring nodig is

» Krukken
» Pedalen (indien pedaalreflectors met typegoedkeuring worden gebruikt)
» Spatbord (de voorkant van het voorste spatbord moet afgerond zijn)
» Bagagedrager
» Zadel
» Stuurhandgreep
» Schakelelementen (enkel wanneer de grootste versnelling niet wordt gewijzigd)
» Zadelpen
» Bel (kan vervangen worden door een andere gelijkaardige luid klinkende bel)
» Achteruitkijkspiegel (kan vervangen worden door een andere achteruitkijkspiegel met typegoedkeuring)
» Ketting
» Stuurpen
» Binnenband
» Naaf

De al dan niet gedeeltelijke heruitgave is enkel toegelaten mits goedkeuring van Derby Cycle Werke GmbH/Raleigh Univega GmbH.
Drukfouten, vergissingen en technische wijzigingen voorbehouden.

DERBY CYCLE WERKE GMBH

Siemensstraße 1-3

D-49661 Cloppenburg

TEL +49.4471 / 966 0

FAX +49.4471 / 966 44 845

MAIL info@derby-cycle.com

www.derby-cycle.com

RALEIGH UNIVEGA GMBH

Siemensstraße 1-3

D-49661 Cloppenburg

TEL +49 4471 / 92 34 0

FAX +49 44 71 / 92 34 240

MAIL info@raleigh-univega.com

www.raleigh-univega.de

User manual, service book and declaration of conformity as pdf:
http://www.derby-cycle.com/de/downloads/downloads.html

Art.-Nr. 1973K0015029