

SHIMANO STOPS

Shimano Total Electric Power System

Kasutusjuhend

E8000 Series

Algupärane kasutusjuhend

SISUKORD

OLULINE MÄRKUS	2
Oluline ohutusteave	2
Ohutuse tagamine	2
SHIMANO STEPS E8000 Seriesi omadused	5
Jalgrattaga sõitmine	5
Võimendusrežiim	6
Osade nimetused	7
Tehnilised andmed	8
Aku laadimine	9
Laadija LED-tuli	12
Laadija LED-tuled	12
Aku käsitsemine ja laadimine	13
Aku paigaldamine/eemaldamine	14
Võimenduse lüliti ja käiguvahetuslülitite funktsioonid	17
Rattakompuutri paigaldamine ja eemaldamine	18
Toite SISSE/VÄLJA lülitamine	19
Rattakompuutri kasutamine	20
Põhikuva	21
Võimendusrežiimi muutmine	23
Režiimile [WALK] (Kõndimine) lülitamine (kõndimise võimendusrežiim)	24
Hetke käigu ja sõiduandmete kuva	26
Kuvatud sõiduandmete vahetamine	27
Seadistusmenüü	29
Ülekandeseadise seadistamise andmete varundusfunktsioon	47
Ühendamine ja suhtlemine seadmetega	47
Lähemalt juhtmeta funktsioonidest	48
Rikkeotsing	49
Aku LED-lambi veateated	49
Veateated rattakompuutril	50
Rikkeotsing	52



Teistes keeltes olevad kasutusjuhendid leiad aadressilt

<http://si.shimano.com>

OLULINE MÄRKUS

- Käesolevas kasutusjuhendis mittesisalduvate toodete paigaldamist ja reguleerimist puudutava teabe jaoks võta ühendust ostukoha või jalgratta edasimüüjaga. Edasimüüja juhend professionaalsetele ja kogunud jalgrattamehhaanikutele on saadaval meie veebilehel (<http://si.shimano.com>).
- Ära demonteeri ega muuda seda toodet.
- Kasuta toodet vastavalt kohalikele seadustele ja määrustele.
- Bluetooth® sõnamärk ja logod on ettevõttele Bluetooth SIG, Inc. kuuluvad registreeritud kaubamärgid nende igasugune kasutamine SHIMANO INC. poolt toimub vastava litsentsi alusel. Teised kaubamärgid ja kaubanimed kuuluvad nende vastavatele omanikele.

Ohutuse tagamiseks loe kindlasti enne kasutamist põhjalikult käesolevat kasutusjuhendit ja järgi seda korrektseks kasutamiseks.

Oluline ohutusteave

Asendamist puudutava teabe saamiseks võta ühendust ostukohaga või jalgratta edasimüüjaga. Veendu, et järgiksid järgmisi juhiseid, et vältida põletusi või muid vigastusi, mida võivad tekitada lekked, ülekuumenemine, süttimine või plahvatused.

Ohutuse tagamine



OHT

Aku käsitlemine

- Ära deformeeri, muuda, demonteeri akut ega jooda otse akut. See võib põhjustada aku lekkimist, ülekuumenemist, lõhkemist või süttimist.
- Ära jäta akut kuumusallikate, nagu soojendid, lähedale. Ära kuumuta akut ega viska leekidesse. See võib põhjustada aku lõhkemist või süttimist.
- Ära rakenda akule tugevaid lööke ega viska seda. Kui seda ei järgita, võib esineda ülekuumenemine, plahvatus või süttimine.
- Ära aseta akut magevette ega merevette ning väldi akuklemmide märjaks saamist. Selle eiramine võib põhjustada aku ülekuumenemist, lõhkemist või süttimist.

- Kasuta aku laadimisel Shimano poolt ettenähtud laadijat ja järgi konkreetse aku jaoks ettenähtud laadimistingimusi. Selle eiramine võib põhjustada aku ülekuumenemist, lõhkemist või süttimist.



HOIATUS

Ohutu sõitmise tagamine

- Ära pööra rattakompuutritele liiga palju tähelepanu, sest see võib kaasa tuua õnnetuse.
- Enne jalgrattaga sõitma hakkamist veendu, et kõik jooksud oleksid sellele tugevalt paigaldatud. Kui jooksud ei ole tugevalt paigaldatud, võib jalgratas kukkuda ümber ja põhjustada tõsiseid vigastusi.
- Kui sõidad võimendiga jalgrattaga, veendu, et oleksid täielikult tuttav jalgratta käivitusomadustega enne, kui lähed sõitma maanteele, kus on mitu sõidurida ja kõnniteed. Kui jalgratas käivitub äkitselt, võib see kaasa tuua õnnetusi.
- Kui sõidad öösel, veendu, et jalgratta tuled helendaksid.

Toote ohutu kasutamine

- Eemalda aku ja laadimiskaablid enne juhtmete vedamist või osade jalgrattale kinnitamist. Vastasel juhul võid saada elektrilöögi.
- Kui laed jalgrattale paigaldatud akut, ära liiguta sel ajal jalgratast. Akulaadija toitepistik võib tulla lahti, kui see ei ole sisestatud korralikult elektripistikusse, põhjustades süttimisohu.
- Seda toodet paigaldades veendu, et järgiksid kasutusjuhendis antud juhiseid. Lisaks on soovitatav, et sa kasutaksid seda tehes ainult ehtsaid Shimano varuosi. Kui poldid ja mutrid jäävad lahti või on toode kahjustunud, võib jalgratas äkitselt ümber kukkuda ja põhjustada tõsiseid vigastusi.
- Ära demonteeri toodet. Demonteerimine võib põhjustada inimestele vigastusi.
- Pärast kasutusjuhendi põhjalikku lugemist hoia seda hilisemaks vaatamiseks kindlas kohas.

Aku käsitlemine

- Kui akut peaks sattuma silmadesse vedelikku, pese koheselt kokkupuutepiirkond põhjalikult puhta veega, näiteks kraaniveega, ilma silma hõõrumata ning pöördu viivitamatult arsti poole. Kui seda ei tehta, võib akuvedelik sinu silmi kahjustada.
- Ära lae akut kõrge õhuniiskusega kohtades ja välitingimustes. See võib põhjustada elektrilööke.
- Ära sisesta pistikut ega eemalda seda, kui see on märg. Kui seda ei järgita, võivad tekkida elektrilöögid. Kui pistikut lekitab vett, kuivata see põhjalikult enne sisestamist.
- Kui aku ei lae pärast 6-tunnist laadimist täielikult täis, ühenda aku pistikupesast lahti ja lõpeta laadimine ning võta ühendust ostukohaga. Selle eiramine võib põhjustada aku ülekuumenemist, lõhkemist või süttimist.
- Ära kasuta akut, kui sellel on märgatavad kriimud või muud välised kahjustused. See võib põhjustada lõhkemist, ülekuumenemist või talitlushäireid.
- Aku töötemperatuuride vahemikud on antud allpool. Ära kasuta akut väljaspool neid vahemikke olevatel temperatuuridel. Kui akut kasutatakse või hoitakse temperatuuridel väljaspool neid vahemikke, võivad esineda süttimine, vigastused või talitlushäired.
 1. Tühjenemisel: -10 °C - 50 °C
 2. Laadimisel: 0 °C - 40 °C

Puhastamine

- Hooldamise sagedus sõltub sõitmistingimustest. Puhasta perioodiliselt ketti sobiva ketipuhastiga. Ära kasuta ühelgi juhul rooste eemaldamiseks leeliselisi ega happelisi puhastusaineid. Kui sellist puhastusainet kasutatakse, võib see kahjustada ketti ja tuua kaasa tõsisid vigastusi.



ETTEVAATUST

Ohutu sõitmise tagamine

- Ohutuks sõitmiseks järgi jalgratta kasutusjuhendis toodud juhiseid.

Toote ohutu kasutamine

- Kontrolli regulaarselt akulaadijat ja adapterit, eriti nende juhet, pistikut ja korpusi kahjustuste suhtes. Kui laadija või adapter on rikkis, ära kasuta neid enne, kui need on remonditud.
- See seade ei ole mõeldud kasutamiseks isikutele (sh lapsed), kellel on vähesed füüsilised, tunnetuslikud või vaimsed võimed või puuduvad kogemused ja teadmised, v.a siis, kui neid jälgib või juhendab seadme kasutamise osas isik, kes vastutab nende ohutuse eest.
- Ära lase lastel selle toote läheduses mängida.

Aku käsitlemine

- Ära jäta akut kohta, kus sellele paistab otsene päikesevalgus, kuuma päeval sõidukisse või muudesse kuumadesse kohtadesse. See võib põhjustada aku lekkimist.
- Kui lekkiv vedelik satub sinu nahale või riietele, pese see koheselt maha puhta veega. Lekkivad vedelikud võivad kahjustada sinu nahka.
- Hoia akut ohutus, imikutele ja lemmikloomadele kättesaamatus kohas.

Puhastamine

- Talitlushäirete või muude probleemide ilmnemisel võta ühendust ostukohaga.
- Ära proovi kunagi süsteemi ise ümber ehitada, sest see võib põhjustada tõrkeid süsteemi töötamises.

MÄRKUS

Toote ohutu kasutamine

- Paigalda kindlasti igale ühenduskohale, mida ei kasutata, korgid.
- Toote paigaldamiseks ja reguleerimiseks pea nõu edasimüüjaga.
- Toode on loodud olema täielikult veekindel ja taluma märja ilmaga sõitmist. Siiski ära sukelda neid tahtlikult vette.
- Ära pese jalgrattast kõrgsurvepesuriga. Kui vesi satub mõne komponendi sisse, võib see põhjustada kasutusprobleeme või roostetamist.
- Ära keera jalgrattast tagurpidi. See võib kahjustada rattakompuutrit või käiguvahetuslülitit.
- Käsitse toodet ettevaatlikult ja väldi selle tugevat löömist.
- Kuigi jalgrattas töötab aku eemaldamisel tavapärase jalgrattana, ei lülitu tuli sisse, kui see on ühendatud elektrisüsteemiga. Pea meeles, et jalgratta kasutamine sellistes tingimustes rikub Saksamaa liikluseeskirju.
- Jalgrattale paigaldatud aku laadimisel järgi järgmist.
 - Veendu laadimisel, et laadimispidil ega laadimispistikul ei oleks vett.
 - Veendu enne laadimist, kas aku on aktualusele lukustatud.
 - Ära eemalda laadimise ajal akut aktualuselt.
 - Ära sõida jalgrattaga, kui sellega on ühendatud laadija.
 - Pane alati laadimispidile kork, kui akut ei laeta.

Aku käsitlemine

- Kui paned võimendusega jalgratta autosse, eemalda jalgrattalt aku ja aseta jalgratas autos stabiilsele pinnale.
- Enne aku ühendamist veendu, et konnektorile, kuhu aku ühendatakse, ei ole kogunenud vett ega mustust.
- Soovitav on kasutada Shimano originaalakut. Mõne teise tootja aku kasutamisel loe enne kasutamist kindlasti läbi aku kasutusjuhendi.

Utiliseerimisinfo riikides väljaspool Euroopa Liitu



See sümbol on kehtiv ainult Euroopa Liidus. Kasutatud akude kõrvaldamisel järgi kohalikke nõudeid. Kui sa ei ole kindel, võta ühendust ostukohaga või jalgrataste edasimüüjaga.

Ühendamine ja suhtlemine arvutiga

Arvutiga ühendamise seadet saab kasutada arvuti ühendamiseks jalgrattaga (süsteem või seade) ja E-TUBE PROJECTit saab kasutada erinevate toimingute läbiviimiseks, nagu üksikute seadmete ja kogu süsteemi püsivara värskendamine ja kohandamine.

- Arvutiga ühendamise seade: SM-PCE1
- E-TUBE PROJECT: arvutirakendus
- Püsivara: iga seadme sees olev tarkvara

Ühendus ja suhtlus nutitelefoniga või tahvelarvutiga

Pärast jalgratta (süsteemi või komponentide) üle Bluetooth LE nutitelefoniga või tahvelarvutiga ühendamist saab nutitelefonidele või tahvelarvutitele ettenähtud E-TUBE PROJECTi kasutada eraldi komponentide või süsteemi kohandamiseks ja püsivara uuendamiseks.

- E-TUBE PROJECT: nutitelefonidele/tahvelarvutitele mõeldud rakendus
- Püsivara: iga seadme sees olev tarkvara

Puhastamine

- Akuvõtmel olev number on vajalik varuvõtme ostmisel. Hoia seda kindlas kohas. Selle kasutusjuhendi tagakaanel on koht võtmenumbri üles kirjutamiseks. Pane võtmenumber kirja nii kindluse mõttes kui ka hilisemaks uuesti vaatamiseks.
- Toote tarkvara värskendamiseks võta ühendust ostukohaga. Kõige uuem teave on saadaval Shimano veebilehel. Lisainfot vaata jaotisest "Ühendamine ja suhtlemine seadmetega".
- Ära kasuta ühegi toote puhastamiseks vedeldit ega muud lahustit. Sellised vahendid võivad pindu kahjustada.
- Hammasrattaid tuleb pesta regulaarselt neutraalse pesuvahendiga. Lisaks on keti puhastamine neutraalse pesuvahendiga ja määrimine efektiivne moodus ketirataste ja keti eluea pikendamiseks.
- Aku ja plastkatte puhastamisel kasuta niisket riiet, millest on liigne vesi välja pigistatud.
- Pöördu käsitlemist ja hooldamist puudutavate küsimuste korral ostukoha poole.
- Toodete garantii ei laiene tavapärasest kasutamisest ja vananemisest tingitud loomulikule kulumisele ja halvemaks muutmisele.

Võimendus

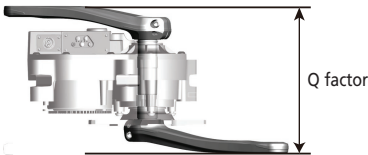
- Kui seadistused ei ole õiged, näiteks kett on liiga pingul, ei pruugi olla võimalik saavutada õiget võimendusjõudu. Kui see juhtub, võta ühendust ostukohaga.

Etikett

- Osa olulist teavet, mis on selles kasutusjuhendis, on toodud ka akulaadija etiketil.

SHIMANO STEPS E8000 Seriesi omadused

- Hi-End MTB võimenduskomponendid.
- Võimas tõukejõud ja vaikne ülekandeseade.
- Sujuv ja loomulik mootorvõimendus ja sõidukogemus.
- Kompaktne ülekandeseadme ehitus on võimaldanud toetada optimaalset amortisaatorilahendust. Sidevarda lühem raam tagab sõitjale lihtsama juhitavuse.
- Abivõimendus peatub kohe kui sõitja lõpetab väntamise. Võimenduse kiire taaskäivitamine pedaalimise uuesti alustamisel. Võimendusüsteem töötab ja harmoneerub inimpanusega.
- Erakordne juhtimiskvaliteet hõlbustab mugavat sõitmist mägiradadel.
- Tõhus pedaalimine isegi võimenduse katkemisel.
- Kergelt kasutatav võimenduslülitite süsteem on loodud kooskõlas ergonoomikapõhimõtetega.
- Väike, kuid visuaalselt selguselt järeleandmisi mitte tegev rattakompuuter esitab üksikasjalikku sõiduandmeid, kasutades erinevaid värve.
- Mägirastestega võrreldav Q-Factor vähendab jalgadele avalduvat koormust MTB sõitja kogemuste alusel.
- Saadaval on valikuline, raskeid sõidutingimusi toetav ketiseade.
- Suure mahutavusega aku lubab sul nautida pikki sõite.
- SEIS RD-ga intelligentne abi [WALK] (Kõndimine) tagab jõulise võimenduse jalgrattaga üle ebatasaste, näiteks kiviste piirkondade kõndides.



■ Jalgrattaga sõitmine

1. Lülita sisse toide.

- Ära aseta jalgu pedaalidele toite sisselülitamise ajal. Tulemuseks võib olla süsteemiviga.
- Toidet ei saa laadimise ajal sisse lülitada.

2. Vali meelepärane võimendusrežiim.

3. Võimendus käivitub, kui pedaalid hakkavad pöörlema.


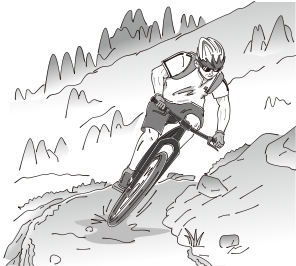

4. Muuda võimendusrežiimi vastavalt sõitmistingimustele.

5. Jalgratast parkides lülita toide välja.

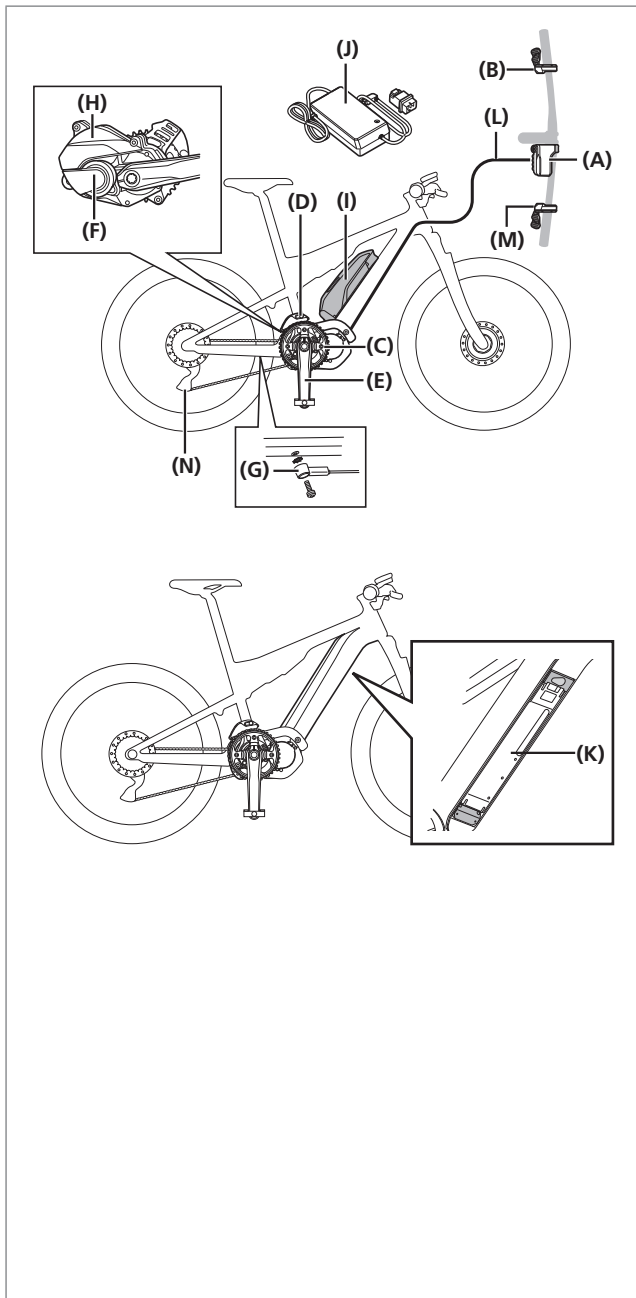
- Ära aseta jalgu pedaalidele toite väljalülitamise ajal. Tulemuseks võib olla süsteemiviga.

■ Võimendusrežiim

Võimendusrežiimi on võimalik valida igale konkreetsele rakendusele.

BOOST (Lisajõud)	TRAIL (Rada)	ECO (Säästlik)
		
<p>Kasuta siis, kui on vaja tugevat võimendust, näiteks järskudest tõusudest üles sõites. See režiim on mõeldud kasutamiseks järskudel tõusudel ja järskudel mägedel. Tasastel, valgusfooridega avalikel teedel sõites võib võimendus olla liiga intensiivne. Sellisel juhul lüliti režiimile [ECO].</p>	<p>Kasuta siis, kui vajalik on keskmine võimendus, näiteks sõites mugavalt laugel kallakul või tasasel pinnal.</p>	<p>Kasuta, kui sõidad pikemaid vahemaid tasasel pinnal. Kui pedaalimine ei ole väga tugev, väheneb võimendus ja energiakulu.</p>
<p>Aku tühjenedes väheneb võimenduse tase sõidudistantsi pikendamiseks.</p>		
<p style="text-align: center;">OFF (Väljas)</p>		
<p>See režiim ei paku võimendust, kui toide on sisse lülitatud. Kuna sel ajal ei tarbi võimendus energiat, on see kasulik aku säästmiseks, kui see hakkab tühjaks saama.</p>		
<p style="text-align: center;">WALK (Kõndimine)</p>		
<p>See režiim on eriti kasulik jalgratta kõrval käimisel, jalgratast kallakust üles lükkamisel või kui jalgratas peab kandma suurt raskust. Samuti on see kasulik jalgrattaga üle ebatasase maastiku, näiteks kivises piirkonnas kõndimisel. Intelligentne kõndimise võimenduse funktsioon käivitub siis, kui on ühendatud elektriline käiguvahetusüsteem, näiteks XTR, DEORE XT SEIS. Süsteem tagab võimendusjõu käiguasendi tuvastamiseks. "Intelligentne kõndimise võimendus" toetab sõitjat madalamate käikudega järskudest kallakutest üles sõitmisel suurema väändejõuga. Funktsioon "Kiire kõndimise võimendus" toimib kiirelt, kui hoida lüliti igas režiimis all.</p>		

Osade nimetused



- (A)** Rattakompuuter:
SC-E8000
SC-E6010
 - (B)** Võimenduse lülitri:
SW-E8000-L
SW-E6000
 - (C)** Esihammasratas:
SM-CRE80
SM-CRE80-B
 - (D)** Ketiseade:
SM-CDE80
 - (E)** Vända õlg:
FC-E8000
FC-E8050
 - (F)** Ülekandeseade:
DU-E8000
 - (G)** Kiirusandur:
SM-DUE10
 - (H)** Ülekandeseadme kate:
SM-DUE80-A/SM-DUE80-B
 - (I)** Aku (väline tüüp)/
Akualus (väline tüüp):
BT-E8010
BM-E8010
BT-E6010
BM-E6010
 - (J)** Akulaadija:
EC-E6000
 - (K)** Aku (sisseehitatud tüüp)/
Akualus (sisseehitatud tüüp):
BT-E8020
BM-E8020
 - (L)** E-TUBE(EW-SD50)
- Elektronilise käiguvahetuse kasutamisel**
- (M)** Käiguvahetuslülitri:
SW-M9050-R
SW-M8050-R
 - (N)** Tagumine käiguvahetaja (Di2):
RD-M9050
RD-M8050

Tehnilised andmed

Tööt temperatuuri vahemik: tühjenemisel	-10 – 50 °C	Akutüüp	Liitiumioonaku
Tööt temperatuuri vahemik: laadimisel	0 – 40 °C	Nimimahutavus	Vaata aku "UM-70F0A" kasutusjuhendit. Uus teave juhendite kohta asub veebiaadressil (http://si.shimano.com).
Hoiustamistemperatuur	-20 – 70 °C	Nimipinge	36 V alalisvool
Hoiustamistemperatuur (aku)	-20 – 60 °C	Ülekandeseadme tüüp	Midship
Laadimispinge	100 – 240 V vahelduvvool	Mootori tüüp	Harjadeta alalisvoolumootor
Laadimisaeg	Vaata aku "UM-70F0A" kasutusjuhendit. Uus teave juhendite kohta asub veebiaadressil (http://si.shimano.com).	Ülekandeseadme nimivõimsus	250 W

* Võimendusfunktsiooni kiirus sõltub tehnilistest näitajatest.

DU-E8000: 25 km/h või vähem

Aku laadimine

Akut ei saa kasutada kohe pärast tarnimist.

Akut saab kasutada pärast selle laadimist ettenähtud laadijaga.

Laadi akut kindlasti enne kasutamist. Akut saab kasutada, kui selle olev LED-tuli on süttinud.

Soovitav on kasutada Shimano originaalakat. Mõne teise tootja aku kasutamisel loe enne kasutamist kindlasti läbi aku kasutusjuhend.



OHT

- Kasuta aku laadimisel Shimano poolt ettenähtud laadijat ja järgi konkreetse aku jaoks ettenähtud laadimistingimusi. Selle eiramine võib põhjustada aku ülekuumenemist, lõhkemist või süttimist.



ETTEVAATUST

- Akulaadija toitepistikut pistikupesast või laadimispistikut akust eemaldades ära tõmba juhtmest.
- Kui laed jalgrattale paigaldatud akut, jälgi, et sa ei komistaks laadija juhtme taha ega miski ei jääks juhtmesse kinni. See võib põhjustada vigastusi, jalgratta ümber kukkumist ja kahjustada komponente.



- Kui jalgratas pannakse kohe pärast ostmist pikemaks ajaks hoiule, tuleb enne jalgratta kasutamist aku laadida. Kui aku on laetud, hakkab see vananema.
- Ühenda programmiga E-TUBE PROJECT ja klõpsa [Connection check] (Ühenduse kontrollimine), et kinnitada, kas kasutatav aku on Shimano originaalaku või mõne teise tootja valmistatud.

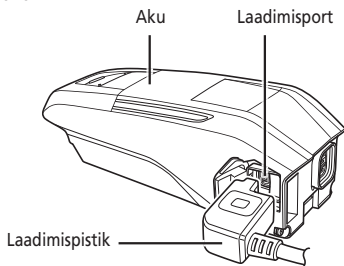
Akut eraldi laadides

Akulaadija: EC-E6000

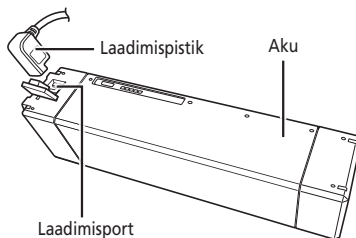
Aku: BT-E8010/BT-E8020

1. Ühenda laadija toitepistik pistikupessa.
2. Sisesta laadimispestik aku laadimisporti.
 - Lae akusid siseruumis tasasel pinnal.

BT-E8010



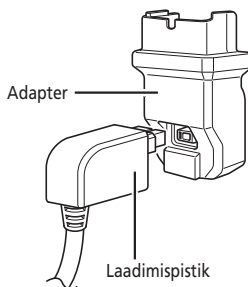
BT-E8020



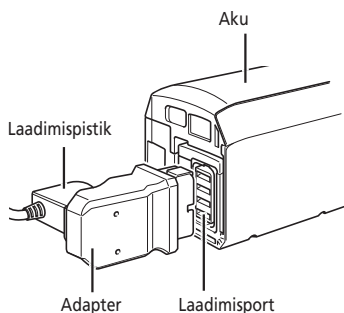
Akulaadija: EC-E6000

Aku: BT-E6010

1. Ühenda adapter laadimispestikuga.
2. Ühenda laadija toitepistik pistikupessa.
3. Ühenda adapter aku laadimisporti.
 - Adapterit laadimisporti sisestades sisesta see selliselt, et laadimispestik asuks adapteri all. Adapterit ei saa sisestada, kui laadimispestik on adapteri kohal.
 - Lae akusid siseruumis tasasel pinnal.



BT-E6010



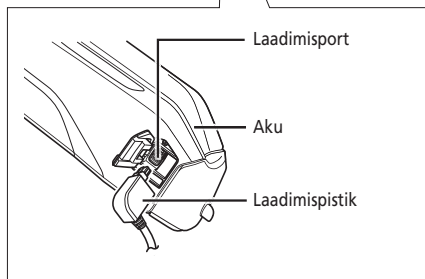
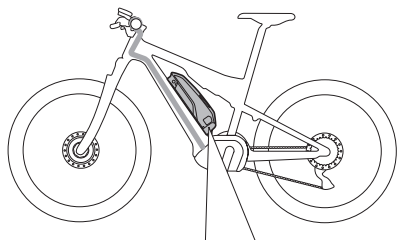
Jalgrattale paigaldatud aku laadimine

Akulaadija: EC-E6000

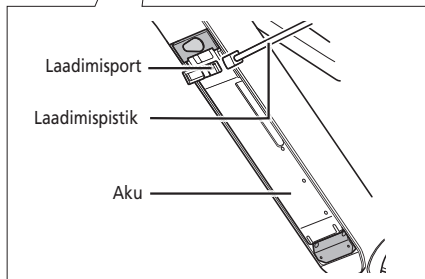
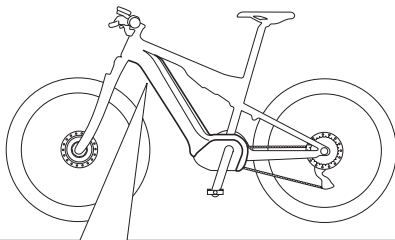
Aku: BT-E8010/BT-E8020/BT-E6010

1. Sisesta akulaadija toitepistik pistikupesasse.
2. Sisesta laadimispestik akualusel või akul asuvasse laadimisporti.
 - * Aseta akulaadija põhiosa enne laadimist stabiilsele pinnale, nt põrandale.
 - * Veendu, et jalgratas ei kuku laadimise ajal ümber.

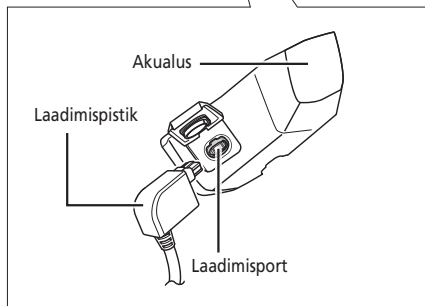
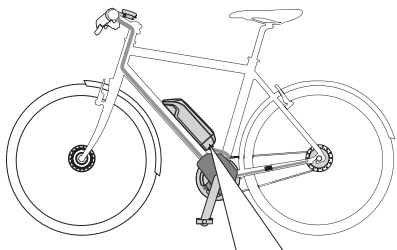
BT-E8010



BT-E8020



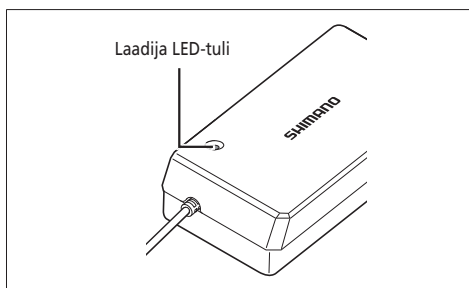
BT-E6010



■ Laadija LED-tuli

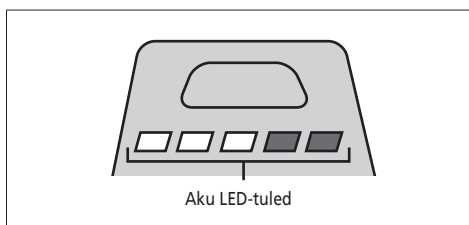
Pärast laadimise algust süttib laadilajal olev LED-tuli.

○ Pöleb	Laadimine (1 tunni jooksul pärast laadimise lõppu)
☀ Vilgub	Laadimisviga
● Välja lülitatud	Aku lahti ühendatud (1 tund või rohkem pärast laadimise lõppemist)



■ Laadija LED-tuled

Laetust saad kontrollida akul asuva LED-tule järgi.



Toimuva laadimise edenemise näitamine

Aku laetuse näitamine*1	Aku laetuse tase
	0% - 20%
	21% - 40%
	41% - 60%
	61% - 80%
	81% - 99%
	100%

*1 : Ei põleb : Pöleb : Vilgub

Aku laetuse näidik

Aku praegust taset saab kontrollida, kui vajutada aku sisselülitamise nuppu.

Aku laetuse näitamine*1	Aku laetuse tase
	100% - 81%
	80% - 61%
	60% - 41%
	40% - 21%
	20% - 1%
	0% (Kui aku ei ole rattale paigaldatud)
	0%, väljalülitamine / seiskamine (kui aku on rattale paigaldatud)

*1 : Ei põle : Põleb : Vilgub

PANE TÄHELE

Kui aku järelejäänud laetuse tase on madal, hakkavad süsteemi funktsioonid järgmises järjekorras välja lülituma.

1. Võimendus (võimendusrežiim lülitub automaatselt režiimile [ECO] ja seejärel lülitub võimendus välja)
2. Käiguvahetus
3. Light (Tuli)

■ Aku käsitsemine ja laadimine

Laadida saab igal ajal hoolimata järelejäänud laetuse astmest, kuid aku tuleks täielikult laadida järgnevatel kordadel. Kasuta neil kordadel laadimiseks kindlasti ettenähtud akulaadijat.

- Ostmise ajal ei ole aku täielikult laetud. Lae aku enne sõitmist täiesti täis.

Kui aku on täielikult tühi, lae see esimesel võimalusel. Kui sa jätd aku laadimata, põhjustab see aku halvenemist.

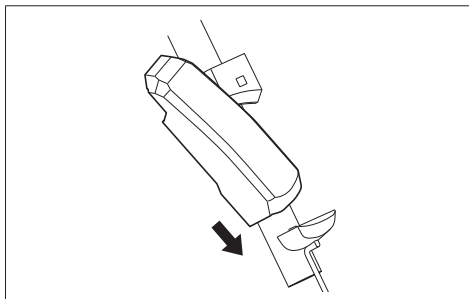
- Kui jalgrattaga ei sõideta pikema aja jooksul, pane jalgratas hoiule, jälgides, et aku oleks umbes 70% ulatuses laetud. Lisaks jälgi, et aku ei saaks kunagi täielikult tühjaks, laadides seda iga 6 kuu möödudes.

■ Aku paigaldamine/eemaldamine

Aku paigaldamine

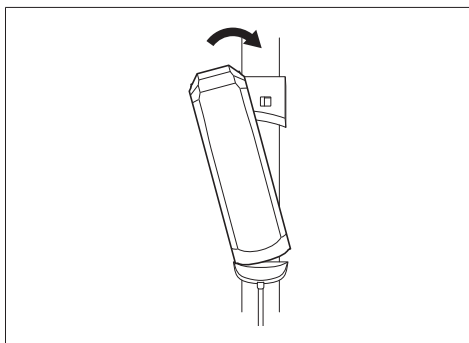
BT-E8010/BT-E6010

1. Joonda aku all olev sälk hoidiku väljaulatava osaga ja sisesta aku.



2. Lükka akut alates sisestuskohast paremale. Lükka akut, kuni kuuled klõpsatust.

3. Vii võti lukustusasendisse, eemalda see ning hoiu kindlas kohas.



PANE TÄHELE

- Kontrolli enne jalgrattaga sõitmist, kas aku on lukustatud. Kui aku ei ole korralikult kinnitatud, võib see sõitmise ajal välja kukkuda.
- Kontrolli enne sõitmist, et laadimispori kork oleks suletud.
- Aku väljakukkumise vältimiseks ära sõida jalgrattaga, kui võti on sisestatud.

BT-E8020

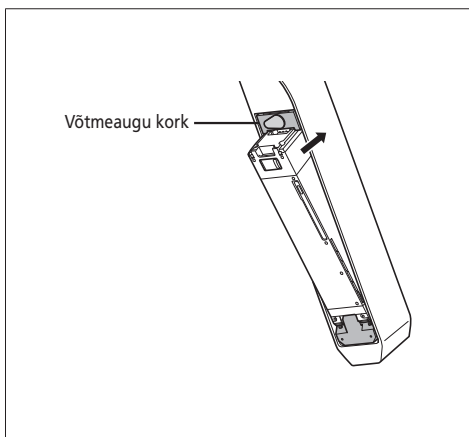
Demonstreerimise eesmärgil kasutatakse käesolevas juhendis raami sellist versiooni, kus aku eemaldatakse/paigaldatakse altpoolt.

Sisesta aku akualusesse kuni kostub klõpsatus.

- Kui aku sisestatakse kuni kostub klõpsatus, on aku automaatselt kohale lukustatud.

PANE TÄHELE

- Veendu enne jalgrattaga sõitmist, et aku on lukustatud. Kui aku ei ole enne sõitma hakkamist korralikult lukustatud, võib see tulla lahti ja kukkuda välja.
- Kontrolli enne sõitmist, et laadimispori ja võtmeaugu kork oleks suletud.
- Aku väljakukkumise vältimiseks ära sõida jalgrattaga, kui võti on sisestatud.



Aku eemaldamine

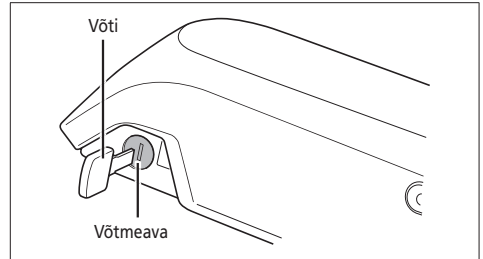
Kuna võtmete tüüpe on erinevaid, ei pruugi järgmine kirjeldus sinu seadmele kehtida.

BT-E8010/BT-E6010

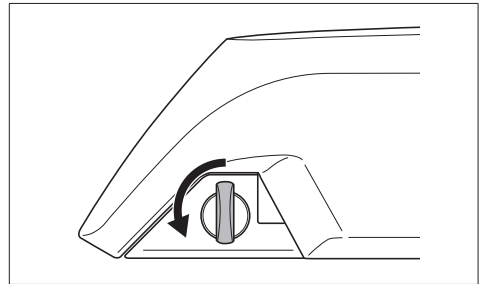
1. Lülita toide välja ja sisesta võti akuhoidikus olevasse võtmeauku.



- Võtme asend ei mõjuta aku sisestamist. Akut saab sisestada võtme asendist olenemata.
- Võtit ei saa eemaldada, kui see ei ole sisestusasendis.



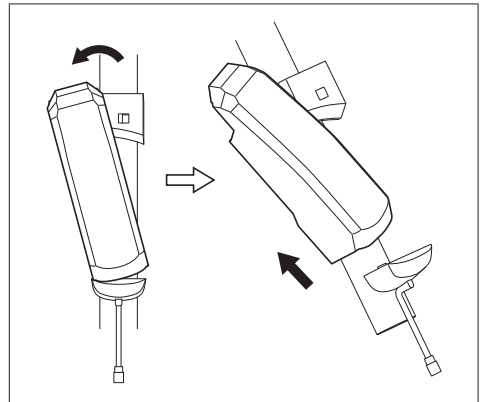
2. Aku lahti ühendamiseks keera võtit vasakule, kuni tunned mõningast takistust.



3. Hoiu aku ülemisest osast ja libista seda eemaldamiseks vasakule.

PANE TÄHELE

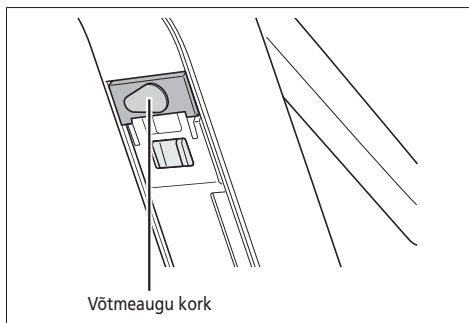
Hoiu akut kindlalt ja jälgi, et see eemaldamisel või kandmisel maha ei kukuks.



BT-E8020

- Demonstreerimise eesmärgil kasutatakse käesolevas juhendis raami sellist versiooni, kus aku eemaldatakse/paigaldatakse altpoolt.
- Mõne teise ettevõtte valmistatud akupesa katet kasutades eemalda akupesa kate enne aku eemaldamist.

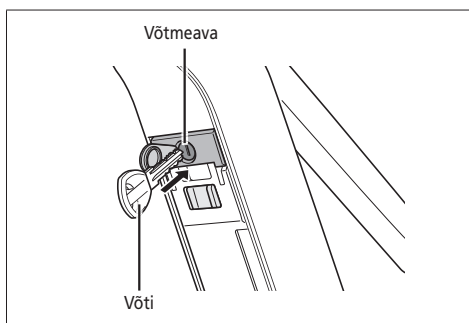
1. Eemalda võtmeaugu kork.



2. Sisesta võti akualusel olevasse võtmeavasse.



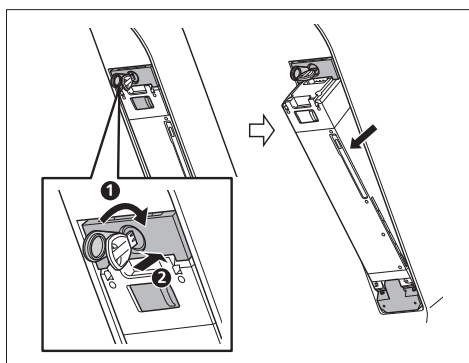
- Võtme asend ei mõjuta aku sisestamist. Akut saab sisestada võtme asendist olenemata.
- Võtit ei saa eemaldada, kui see ei ole sisestusasendis.



3. Võtit päripäeva keerates ja sisse surudes eraldub aku automaatselt.

PANE TÄHELE

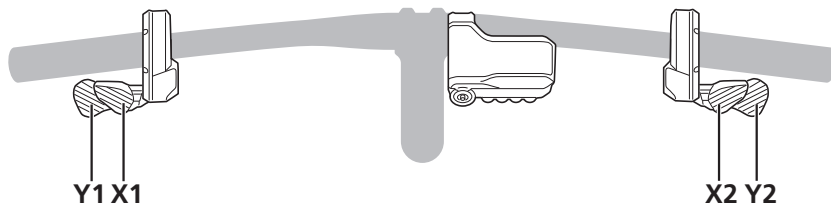
Et aku maha ei kukuks, toeta seda eraldamisel käega.



Võimenduse lüliti ja käiguvahetuslülitite funktsioonid

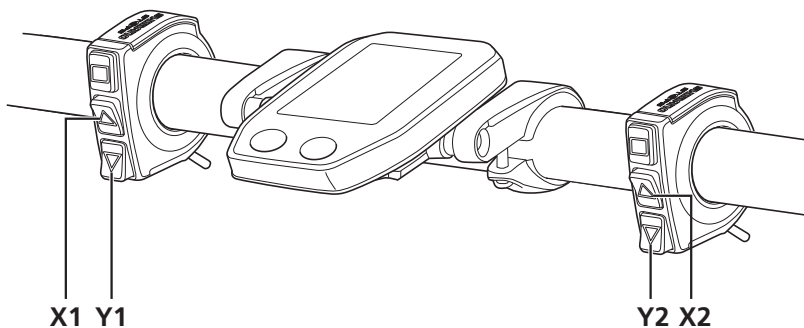
Kirjeldataud töötamisprotseduur kehtib siis, kui rattakompuuter on seadistatud vaikeväärtustele.

SW-E8000-L/SC-E8000/SW-M8050-R (SW-M9050-R)



SW-E8000-L		SW-M8050-R (SW-M9050-R)	
X1	Võimendusrežiimide vahetamine: võimendustase muutub kõrgemaks	X2	Käikude vahetamine: pedaalimine muutub raskemaks
Y1	Võimendusrežiimide vahetamine: võimendustase muutub nõrgemaks	Y2	Käikude vahetamine: pedaalimine muutub kergemaks

SC-E6010/SW-E6000



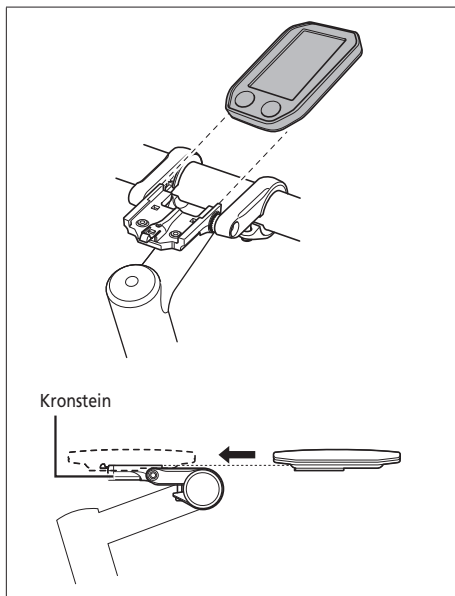
X1	Võimendusrežiimide vahetamisel: võimendustase muutub kõrgemaks Käikude vahetamisel: pedaalimine muutub raskemaks	X2	Võimendusrežiimide vahetamisel: võimendustase muutub kõrgemaks Käikude vahetamisel: pedaalimine muutub raskemaks
Y1	Võimendusrežiimide vahetamisel: võimendustase muutub nõrgemaks Käikude vahetamisel: pedaalimine muutub kergemaks	Y2	Võimendusrežiimide vahetamisel: võimendustase muutub nõrgemaks Käikude vahetamisel: pedaalimine muutub kergemaks

■ Rattakompuutri paigaldamine ja eemaldamine

SC-E6010

Libista rattakompuuter paigaldamiseks kronsteinile nii, nagu on näidatud joonisel.

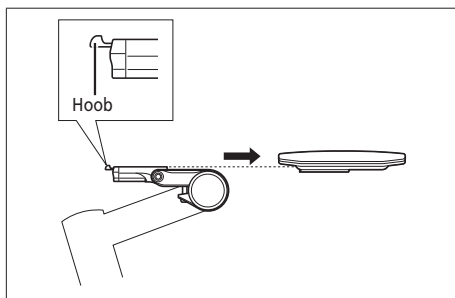
Sisesta rattakompuuter tugevalt, kuni see klõpsab oma kohale.



Eemaldamiseks vajuta tugevalt kronsteini hooba ja libista samal ajal rattakompuuter välja.



Kui rattakompuuter ei ole korrektselt paigutatud, ei tööta võimendusfunktsioon normaalselt.



SC-E8000 paigaldamise kohta lisateabe saamiseks võta ühendust ostukoha või jalgrataste edasimüüjaga.

■ Toite SISSE/VÄLJA lülitamine

Automaatne toite väljalülituse funktsioon

Kui jalgratas ei ole üle 10 minuti liikunud, lülitub toide automaatselt välja.

Aku kaudu toite SISSE/VÄLJA lülitamine

BT-E8010/BT-E8020/BT-E6010

Vajuta aku toitenuppu. LED-tuled näitavad aku järelejäänud laetustaset.

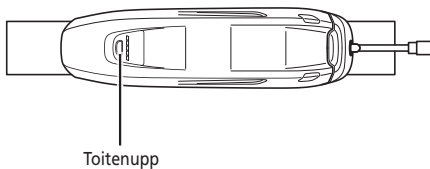
PANE TÄHELE

- Toite sisse lülitamisel veendu, et aku on kindlalt hoidikusse paigaldatud.
- Toidet ei saa laadimise ajal sisse lülitada.
- Ära pane sisselülitamise ajal jalga pedaalile. Tulemuseks võib olla süsteemiviga.

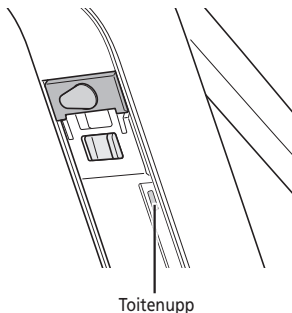


Mudeleid BT-E8010/BT-E8020 saab sundväljalülitada, hoides toitenuppu 6 sekundit all.

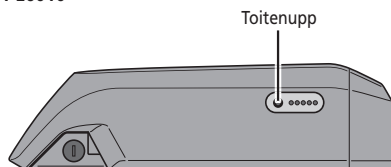
BT-E8010



BT-E8020



BT-E6010



Rattakompuutri kaudu toite SISSE/VÄLJA lülitamine

SC-E6010

- Hoi a rattakompuutri toitenuppu vähemalt 2 sekundit all.

PANE TÄHELE

Kui rattakompuutri siseaku ei ole piisavalt laetud, ei lülitu toide sisse.

Siseaku laadimine leiab aset, kui rattakompuuter pärast sisselülitamist rattale kinnitada.



Toitenupp

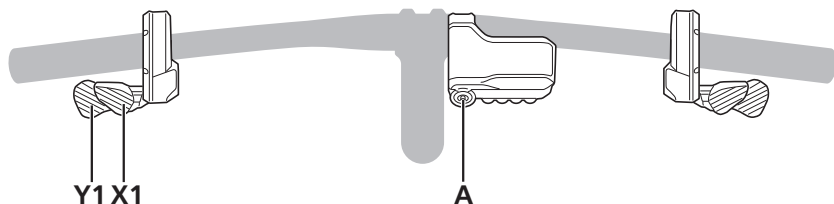
SHIMANO STEPS-i logo kuva

Logo kuva näidatakse süsteemi käivitamise ja väljalülitamise ajal.

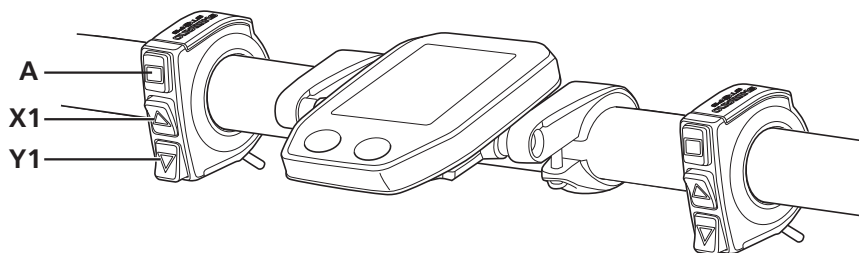


Rattakompuutri kasutamine

SW-E8000-L/SC-E8000



SC-E6010/SW-E6000



X1/Y1	Kasutatakse menüükursori seadistamiseks, seadete reguleerimiseks jne.
A	Kasutatakse erinevate kuvade vahel liikumiseks ja seadete kinnitamiseks.

■ Põhikuva

Kuvab võimendusega jalgratta oleku ja sõiduandmeid.

- Käesolevas juhendis kirjeldatud rattakompuutrite SC-E8000 ja SC-E6010 selgitusi ilmestatakse ainult mudeli SC-E8000 ekraanikuvadega. Erandiks on olukorrad, kus rattakompuutrite kuvad üksteisest oluliselt erinevad.

(A) Akutaseme näidik

Näitab aku hetke laetustaset.

(B) Käiguasend (kuvatakse ainult elektroonilise

käiguvahetuse kasutamisel)

Näitab hetke käiguasendit.

(C) Võimendusandur

Kuvab võimenduse.

(D) Võimendusrežiimi kuva

Kuvab aktiivse võimendusrežiimi. (Aku laetustaseme langemisel lülitub automaatselt sisse režiim [ECO].)

(E) Praegune kiirus

Kuvab hetkekiiruse.

Näitu saab lülitada km/h ja mph vahel.

(F) Praegune kellaaeg

Näitab praegust kellaaega.

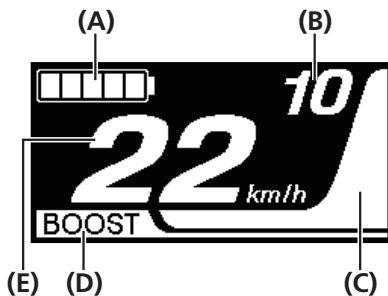
(G) Tulede ikoon

Teavitab, kui akutoitel tuli on sisse lülitatud.

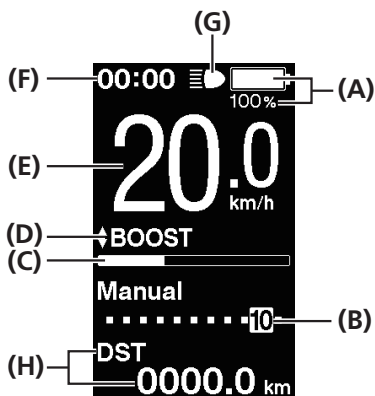
(H) Sõiduandmete kuva

Kuvab praegused sõiduandmed.

SC-E8000









SC-E6010



Aku laetuse indikaator





Sõitmise ajal saab vaadata rattakompuutritl akutaset.

SC-E8000

Kuva	Akutase
	81 - 100%
	61 - 80%
	41 - 60%
	21 - 40%
	1 - 20%*
	0%

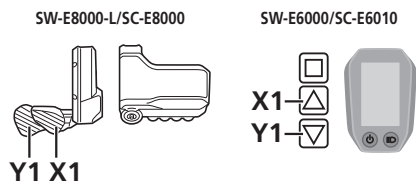
* Kui aku laetustase langeb alla selle piiri, vilgub aku laetuse indikaator punaselt.

SC-E6010

Kuva	Akutase
	100%
	
	0%

■ Võimendusrežiimi muutmine

Võimendusrežiimide vahetamiseks vajuta nuppe X1 või Y1.



SC-E8000

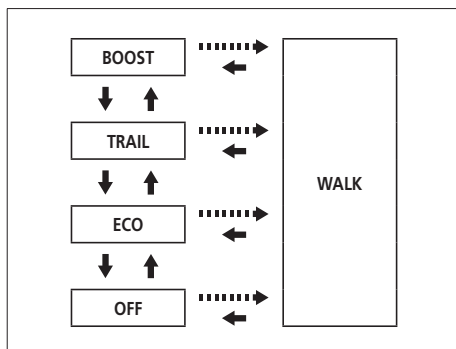


SC-E6010



- BOOST (Lisajõud):** lisajõu võimendus
- TRAIL (Rada):** raja võimendus
- ECO (Säästlik):** säästlik võimendus
- OFF (Väljas):** võimendus on välja lülitatud
- WALK (Kõndimine):** kõndimise võimendus

- ↑ : lühike vajutus X1
- ↓ : lühike vajutus Y1
-▶ : pikk vajutus Y1
- ← : lühike vajutus X1 (see toiming tühistab režiimi [WALK] (Kõndimine))

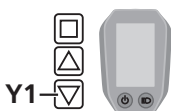
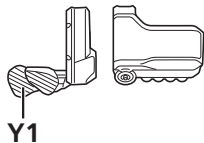


■ Režiimile [WALK] (Kõndimine) lülitumine (kõndimise võimendusrežiim)

1. Kui jalad on pedaalidelt ära ja sõidukiirus on [0 km/h], hoidke nuppu Y1 all, kuni kuvatakse [WALK] (Kõndimine).

SW-E8000-L/SC-E8000

SW-E6000/SC-E6010



PANE TÄHELE

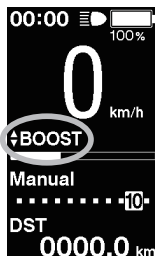
Kui lülitamise ajal ei ole võimalik režiimi [WALK] (Kõndimine) lülituda, kuna sõidukiirust ei ole [0 km/h] või vajutatakse pedaalidele, kostub hoiatussignaal.

2. Vabasta nupp Y1, kui kuvatakse [WALK] (Kõndimine).
3. Hoida nuppu Y1 uuesti all, et aktiveerida kõndimise võimendus.
 - Kõndimise võimendus jääb aktiivseks tingimusel, et nuppu Y1 hoitakse all.

SC-E8000



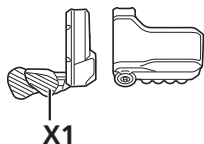
SC-E6010



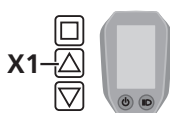
4. Režiimi [WALK] (Kõndimine) tühistamiseks vabasta nupp Y1 ja vajuta nuppu X1.

- Režiimi [WALK] (Kõndimine) tühistamisel käivitatakse uuesti režiim, mis oli aktiivne enne režiimi [WALK] (Kõndimine) valimist.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SC-E6010



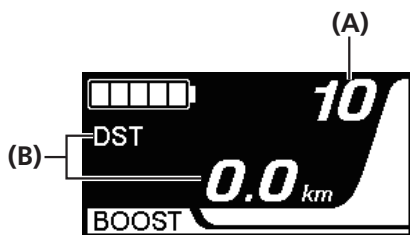
- Kui nuppu Y1 ei vajutataüks või rohkem minutit, aktiveeritakse uuesti režiim, mis oli aktiivne enne režiimi [WALK] (Kõndimine) valimist.
- Kui jalgratast pärast režiimi [WALK] (Kõndimine) aktiveerimist ei liigutata, lülitatakse kõndimise võimendus automaatselt välja. Režiimi [WALK] (Kõndimine) uuesti aktiveerimiseks vabasta hetkeks nupp Y1 ja hoida nuppu Y1 seejärel all.
- Kõndimise võimenduse režiimi saab kasutada kuni kiiruseni 6 km/h.
- Võimenduse tase ja kiirus sõltuvad käiguasendist.
- Intelligentne kõndimise võimenduse funktsioon käivitub siis, kui on ühendatud elektriline käiguvahetusüsteem, näiteks XTR, DEORE XT SEIS.
Süsteem tagab võimendusjõu käiguasendi tuvastamiseks.
"Intelligentne kõndimise võimendus" toetab sõitjat madalamate käikudega järskudest kallakutest üles sõitmisel suurema väändejõuga.
Funktsioon "Kiire kõndimise võimendus" toimib kiirelt, kui hoida lülitit igas režiimis all.

■ Hetke käigu ja sõiduandmete kuva

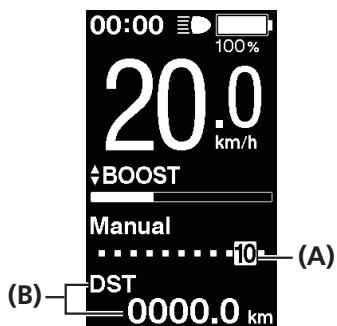
(A) Käiguasend (kuvatakse ainult elektroonilise käiguvahetuse kasutamisel)

(B) Sõiduandmete kuva

SC-E8000

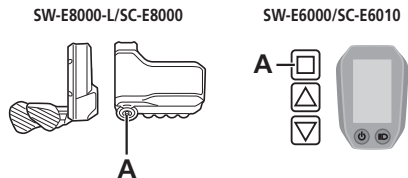


SC-E6010

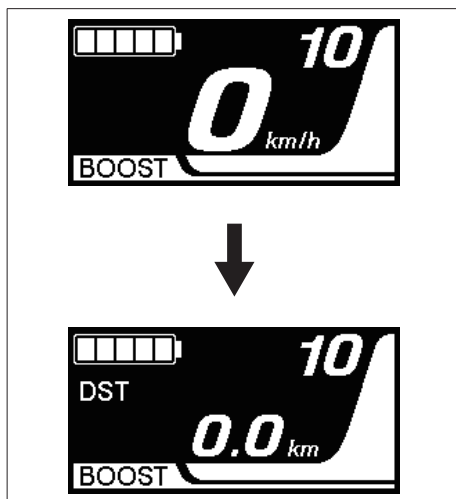


■ Kuvatud sõiduandmete vahetamine

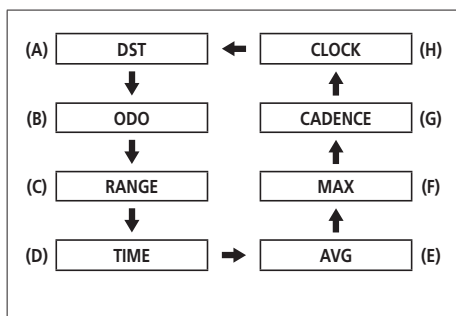
Kuvatud sõiduandmeid vahetatakse iga kord, kui vajutad nuppu A.



Kui kirje DST (Kaugus) kuvamise ajal nuppu A all hoida, kustutatakse kõik sõiduandmed.



- (A) Sõidu teepikkus
- (B) Kogunenud teepikkus
- (C) Maksimaalne teepikkus *1, 3
- (D) Sõiduaeg (valikuline) *2
- (E) Keskmine kiirus (valikuline) *2
- (F) Maksimaalne kiirus (valikuline) *2
- (G) Väända pöörete arv *2
- (H) Kellaeg *4



*1 Kirje [RANGE] (Läbitav vahemaa) kuvamisel, aku taset ei näidata. Sõidu teepikkust tuleks kasutada ainult juhendamiseks.

*2 Valikuline element: kuvamissätteid saad konfigurereida programmis E-TUBE PROJECT. Lisainfot vaata jaotisest "Ühendamine ja suhtlemine seadmetega".

*3 Kui kõndimise võimenduse režiim töötab, kuvatakse ekraanil [RANGE] (Läbitav vahemaa) asemel [RANGE ---] (Läbitav vahemaa ---).

*4 Mudelil SC-E6010 on pidevalt kuvatud.

PANE TÄHELE

Sõiduandmete kuvamisel taastub 60 sekundi möödudes ekraanil uuesti kiirusnäit.

Kiiruseandmete kuvamisel muudab nupu A vajutamine kuvatavaid sõiduandmeid alustades näidikust DST (Kaugus).

Sõidu teepikkuse andmete kustutamine

Sõidu teepikkust saab kustutada põhikuvalt.

- 1.** Lülitu sõiduandmete kuvalt kuvale DST (Kaugus) ja vajuta 2 sekundi vältel nuppu **A**.
- 2.** Vabasta sõrm, kui näidik DST (Kaugus) hakkab vilkuma. Selles olekus kustutab nupu **A** uuesti vajutamine sõidu teepikkuse andmed.



-
- Näidik DST (Kaugus) lõpetab vilkumise ja ekraan lülitub tagasi põhikuvale, kui see on 5 sekundit tegevusetu olnud.
 - Sõidu teepikkuse andmete kustutamisel kustuvad ka andmed TIME (Aeg), AVG (Keskmine), ja MAX.
-

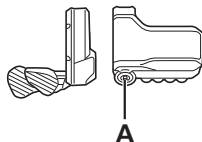
Seadistusmenüü

Seadistusmenüü avamine

SW-E8000-L/SC-E8000

1. Ekraanil menüüloendi kuvamiseks hoidke ajal, kui ratas seisab, nuppu A all.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SC-E6010

1. Ekraanil menüüloendi kuvamiseks hoidke ajal, kui ratas seisab, nuppu X1 ja Y1 all.

SW-E6000/SC-E6010



SC-E8000



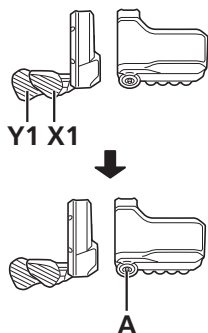
SC-E6010



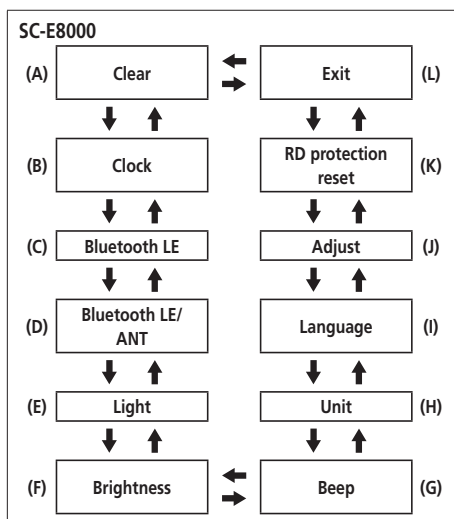
2. Vajuta nuppe X1 või Y1 erinevate menüüde valimiseks.

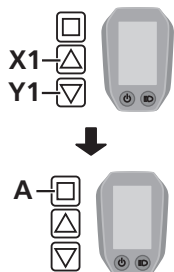
Vajuta nuppu A valitud menüü seadistusekraani kuvamiseks.

SW-E8000-L/SC-E8000



- (A)** Sätete kustutamine
- (B)** Kella seadistamine
- (C)** Bluetooth LE liitmine
- (D)** Bluetooth LE / ANT-ühenduse olek
- (E)** Tule sisse/välja lülitamine
- (F)** Taustavalguse heleduse sätte kuvamine
- (G)** Piiksuheli sisse/välja lülitamine
- (H)** Km ja miilide vahel lülitumine
- (I)** Keele seadistamine
- (J)** Elektroonilise käiguvahetusseadise reguleerimine
- (K)** RD-kaitsefunktsiooni lähtestamise käivitamine*
- (L)** Naasmine peakuvale





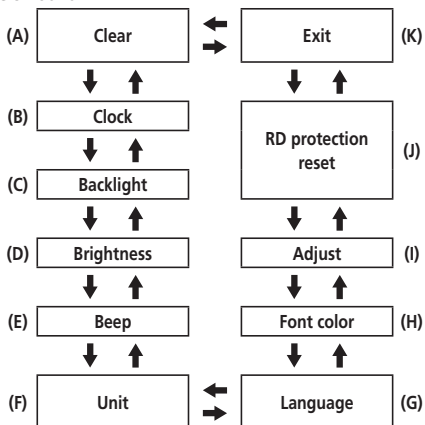
- (A)** Sätete kustutamine
- (B)** Kella seadistamine
- (C)** Ekraani taustavalguse sisse/välja lülitamine
- (D)** Taustavalguse heleduse sätte kuvamine
- (E)** Piiksuhele sisse/välja lülitamine
- (F)** Km ja miilide vahel lülitumine
- (G)** Keele seadistamine
- (H)** Tähtede värvi muutmine
- (I)** Elektroonilise käiguvahetusseadise reguleerimine
- (J)** RD-kaitsefunktsiooni lähtestamise käivitamine*
- (K)** Naasmine peakuvale

[Start mode] ja [Auto] on menüüloendi koval näidatud, kuid neid ei ole võimalik kasutada.



* Süsteemi kaitsmiseks kukkumise jms eest rakendub jalgrattale tugeva löögi osaks saamisel RD-kaitsefunktsioon ning ühenduse mootori ja lingi vahel katkestatakse hetkeks, nii et tagumist käiguvahetajat ei ole rohkem võimalik kasutada. RD-kaitsefunktsiooni lähtestamine taastab mootori ja lingi vahelise ühenduse ning tagumise käiguvahetaja toimimise.

SC-E6010

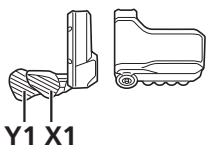


Clear (Kustuta)

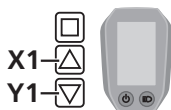
Sõidu teepikkuse lähtestamine vaikeväärtusele.

1. Vajuta nuppe X1 või Y1, et valida [DST] (Kaugus).

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SC-E6010



SC-E8000/SC-E6010

Konfigureeritavad elemendid	Teave
Exit (Välju)	Naasmine menüü loendi kuvale
DST (Kaugus)	Sõidu teepikkuse andmete kustutamine

SC-E6010

Rattakompuutri kuvamissätete vaikeväärtused

Konfigureeritavad elemendid	Vaikeväärtus
Backlight (Taustavalgus)	ON (Sees)
Beep (Piiks)	ON (Sees)
Unit (Mõõtühik)	km
Language (Keel)	English
Brightness (Heledus)	3
Font color (Tähtede värv)	White (Valge)

SC-E8000



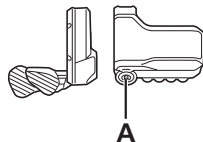
SC-E6010



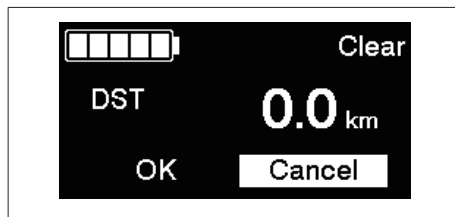
2. Sõidu teepikkuse lähtestamiseks vali nuppudega X1 või Y1 [OK] ja vajuta kinnitamiseks nuppu A. Pärast lähtestamist naaseb ekraan automaatselt menüüloendi kuvale.

- Mudelil SC-E6010 lähtestamise kinnitamise vaadet ei kuvata.

SW-E8000-L/SC-E8000



Sõidu teepikkuse andmete kustutamisel kustuvad ka andmed TIME (Aeg), AVG (Keskmine), ja MAX.



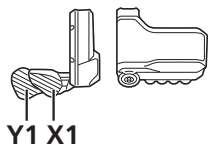
Clock (Kell)

Seadistuse "Clock (Kell)" konfigureerimine.

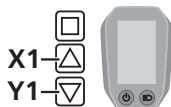
1. Vajuta nuppe X1 või Y1 kellaaja seadistamiseks.

- Vajuta nappu X1 numbrite suurendamiseks.
- Vajuta nappu Y1 numbrite vähendamiseks.

SW-E8000-L/SC-E8000

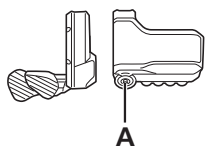


SW-E6000/SC-E6010

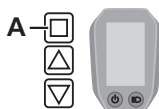


2. Nupu A vajutamine salvestab väärtuse ja viib edasi minutite seadistamisele.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SC-E6010



3. Vajuta nuppe X1 või Y1 minutite seadistamiseks.

4. Vajuta nappu A seadistuse kinnitamiseks.

- Pärast kinnitamist naaseb ekraan automaatselt menüüloendi kuvale.



Numbrite kiireks muutmiseks hoidke nappu X1 või Y1 all.

Bluetooth LE (SC-E8000)

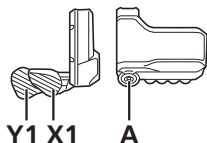
Nutitefonidele/tahvelarvutitele mõeldud rakendus E-TUBE PROJECT saab kasutada nutitelefoni/tahvelarvutiga Bluetooth LE ühenduse loomise järel.

1. Enne ühenduse loomist lülita nutitelefonis/tahvelarvutis Bluetooth LE sisse.
2. Ava E-TUBE PROJECT ja seadista see Bluetooth LE-signaale vastu võtma.
3. Vajuta nuppe X1 või Y1, et valida [Start].

Bluetooth LE liitmise alustamiseks vajuta kinnitamiseks nuppu A.

- Kui vajutad Bluetooth LE liitmise ajal nuppu A, katkestatakse andmeedastus ja ekraan naaseb menüüloendi vaatesse.

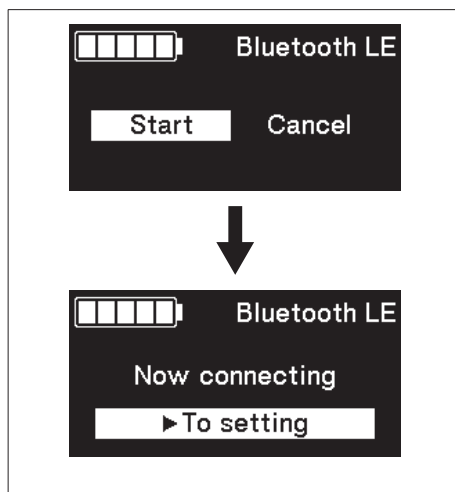
SW-E8000-L/SC-E8000



Konfigureeritavad elemendid	Teave
Start	Alustab Bluetooth LE liitmist
Cancel (Katkesta)	Liitmise mitte teostamiseks vali [Cancel] (Katkesta)



Üldiselt algab Bluetooth LE andmeedastus rattakompuutri sisselülitamisel automaatselt. Halav ühenduse puhul saab liitmist alustada, valides [Start] menüüst [Bluetooth LE].



- 4.** Õnnestunud ühendamise korral kuvatakse ekraanile SHIMANO STEPS-i logo. Kui ühendamine ei õnnestunud, kuvatakse vastav sõnum.
- Õnnestunud ühendamise või ühendamise ebaõnnestumise korral viib nupu X1/Y1/A vajutamine või mõne hetke ootamine automaatselt tagasi menüüloendi vaatesse.



- 5.** Kui ühendamine õnnestus, kuvatakse E-TUBE PROJECTis seadme nimi.
- 6.** Vali ekraanile kuvatud seadme nimi.
- Ühenduse katkestamiseks katkesta nutitefonis/ tahvelarvutis Bluetooth LE-ühendus. (Rattakompuuter väljub ühendamisrežiimist ja naaseb tavalisse töörežiimi.)

Bluetooth LE/ANT (SC-E8000)

Ekraanile on võimalik kuvada juhtmeta ühenduste hetke oleku.

ANT-ühenduse kohta loe lähemalt peatüki "Lähemalt juhtmeta funktsioonidest" jaotisest "Ühendus ANT".

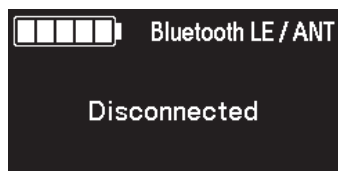
Vali menüüloendi vaates [Bluetooth LE/ANT] ja veendu ekraanilt juhtmeta ühenduse hetke olekus.



Kui ühendamine tehti üle Bluetooth LE



Kui ühendamine tehti üle ANT-i



Kui ei Bluetooth LE ega ANT
ei ole ühendatud

Light (Tuli) (SC-E8000)

Akutoitega tule seadistuse konfigureerimine.

1. Vajuta nuppe X1 või Y1 vajaliku seadistuse valimiseks.

SW-E8000-L/SC-E8000



Y1 X1

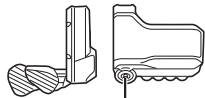


Konfigureeritavad elemendid	Teave
ON (Sees)	Tuli on kogu aeg sisse lülitatud
OFF (Väljas)	Tuli on kogu aeg välja lülitatud

2. Vajuta nuppu A seadistuse kinnitamiseks.

- Pärast kinnitamist naaseb ekraan automaatselt menüüloendi kuvale.

SW-E8000-L/SC-E8000

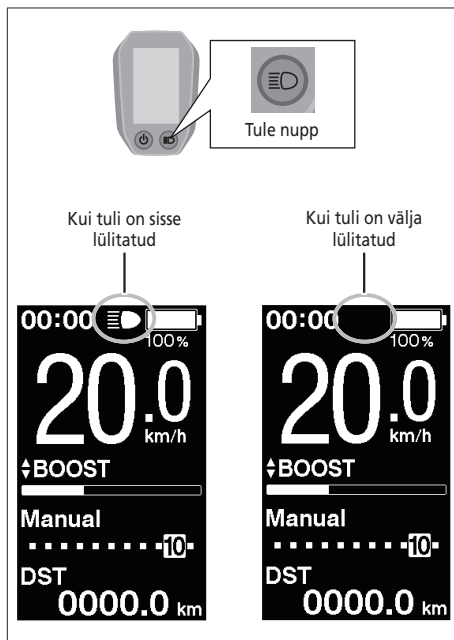


A

Akutoitel tule lülitamine ON (Sees) või OFF (Väljas) (SC-E6010)

Akutoitel tule ühendamisel vajuta tule sisselülitamiseks rattakompuutri tulenuppu. Ekraanil kuvatakse ikoon, mis näitab, et tuli on sisselülitatud. Tule välja lülitamiseks vajuta uuesti sellele nupule. Kui tuli kustutatakse, ei kuvata ekraanil enam seda ikooni.

* Kui akutoitel tuli ei ole ühendatud ja suvandile [Backlight] (Taustavalgus) on valitud väärtus [MANUAL] (Käsitsi), lülitab tule nupu vajutamine rattakompuutri taustavalgustuse sisse ja välja.



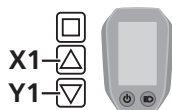
Tuli lülitub sisse vastavalt aku laetusele.
Kui aku on tühi, tuli ei sütti.

Backlight (Taustavalgus) (SC-E6010)

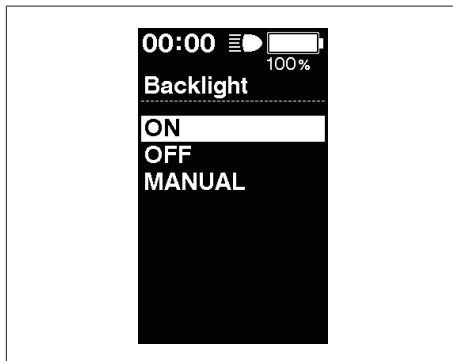
Taustavalguse seadistuse konfigureerimine.

1. Vajuta nuppe X1 või Y1 vajaliku seadistuse valimiseks.

SW-E6000/SC-E6010



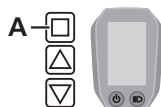
Konfigureeritavad elemendid	Teave
ON (Sees)	Tuli on kogu aeg sisse lülitatud
OFF (Väljas)	Tuli on kogu aeg välja lülitatud
MANUAL (Käsitsi)	Lülitub sisse ja välja vastavalt akutoitega tulele



2. Vajuta nuppu A seadistuse kinnitamiseks.

- Pärast kinnitamist naaseb ekraan automaatselt menüüloendi kuvale.

SW-E6000/SC-E6010



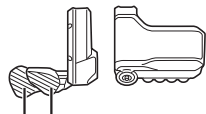
Brightness (Heledus)

Taustvalguse heledust saab reguleerida vastavalt vajadusele.

1. Vajuta nuppe X1 või Y1 heleduse seadistamiseks.

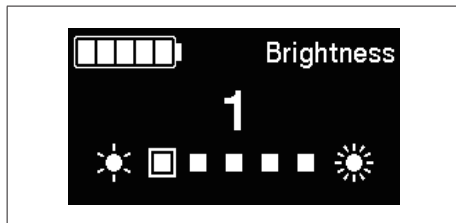
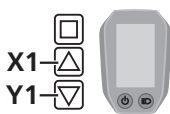
- Heledust on võimalik reguleerida 5 astmel.

SW-E8000-L/SC-E8000



Y1 X1

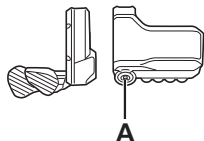
SW-E6000/SC-E6010



2. Vajuta nuppu A seadistatud väärtuse kinnitamiseks.

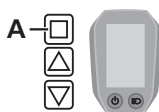
- Pärast kinnitamist naaseb ekraan automaatselt menüüloendi kuvale.

SW-E8000-L/SC-E8000



A

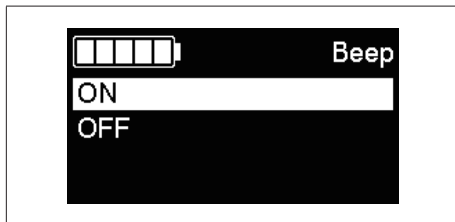
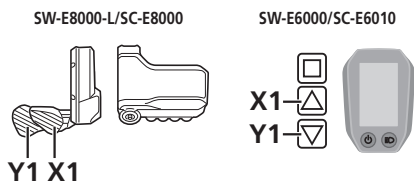
SW-E6000/SC-E6010



Beep (Piiks)

Piiksuheli on võimalik sisse ja välja lülitada.

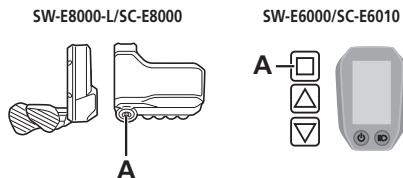
1. Vajuta nuppe X1 või Y1 vajaliku seadistuse valimiseks.



Konfigureeritavad elemendid	Teave
ON (Sees)	Piiksude lubamine
OFF (Väljas)	Piiksude keelamine

2. Vajuta nuppu A seadistuse kinnitamiseks.

- Pärast kinnitamist naaseb ekraan automaatselt menüüloendi kuvale.



Isegi, kui valiku [Beep] (Piiks) väärtuseks on valitud OFF (Väljas), kostub piiksuheli vale toimingu, süsteemivea jms korral.

Unit (Mõõtühik)

Kaugusühikuid (km/miilid) on võimalik vahetada.

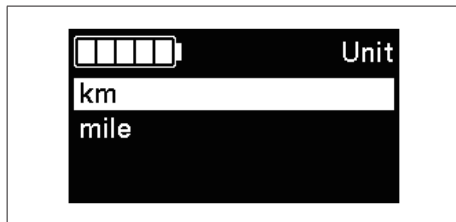
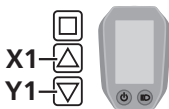
1. Vajuta nuppe X1 või Y1 vajaliku seadistuse valimiseks.

SW-E8000-L/SC-E8000



Y1 X1

SW-E6000/SC-E6010

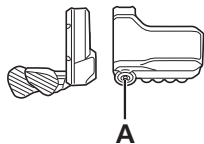


Konfigureeritavad elemendid	Teave
km	Kuvatakse kilomeetrites
mile	Kuvatakse miilides

2. Vajuta nuppu A seadistuse kinnitamiseks.

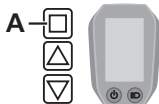
- Pärast kinnitamist naaseb ekraan automaatselt menüüloendi kuvale.

SW-E8000-L/SC-E8000



A

SW-E6000/SC-E6010

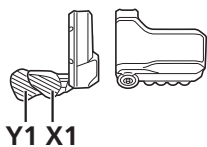


Language (Keel)

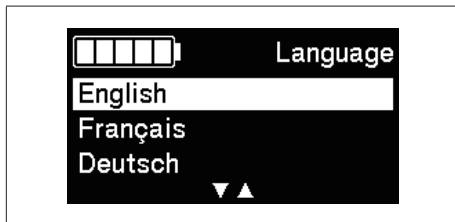
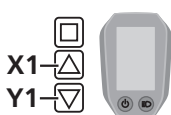
Keele seadistuse konfigureerimine.

1. Vajuta nuppe X1 või Y1 vajaliku seadistuse valimiseks.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SC-E6010

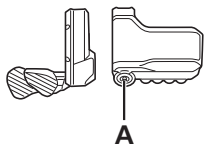


Language (Keel)
Inglise
Prantsuse
Saksa
Hollandi
Itaalia
Hispaania

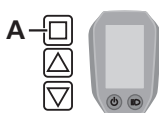
2. Vajuta nuppu A seadistuse kinnitamiseks.

- Pärast kinnitamist naaseb ekraan automaatselt menüüloendi kuvale.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SC-E6010

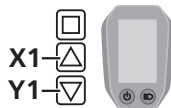


Font color (Tähtede värv) (SC-E6010)

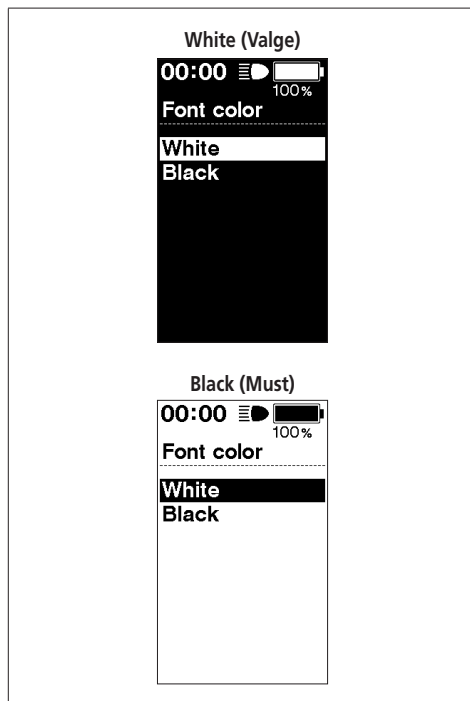
Tähtede värvi on võimalik muuta.

1. Vajuta nuppe X1 või Y1 vajaliku seadistuse valimiseks.

SW-E6000/SC-E6010



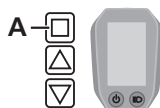
Konfigureeritavad elemendid
White (Valge)
Black (Must)



2. Vajuta nuppu A seadistuse kinnitamiseks.

- Pärast kinnitamist naaseb ekraan automaatselt menüüloendi kuvale.

SW-E6000/SC-E6010



Adjust (Reguleeri)

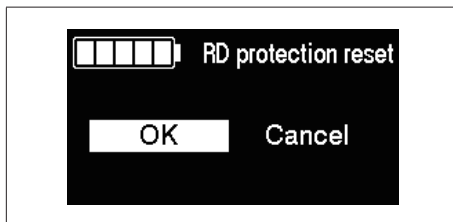
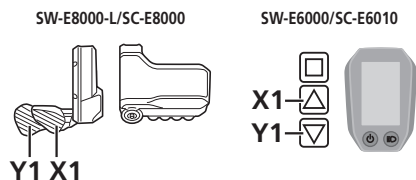
Käiguvahetust saab reguleerida ainult elektroonilise käiguvahetusseadise kasutamisel.

Kui on vaja käiguvahetajat reguleerida, võta ühendust ostukohaga.

RD protection reset (RD-kaitsefunktsiooni lähtestamine)

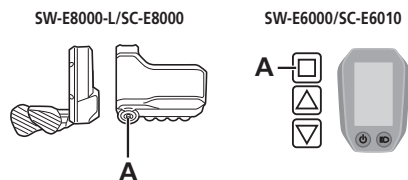
Süsteemi kaitsmiseks kukkumiste jms eest rakendub jalgrattale tugeva löögi osaks saamisel RD-kaitsefunktsioon ning ühendusmootori ja lingi vahel katkestatakse hetkeks, nii et tagumist käiguvahetajat ei ole rohkem võimalik kasutada. RD-kaitsefunktsiooni lähtestamine taastab mootori ja lingi vahelise ühenduse ning tagumise käiguvahetaja toimimise.

1. Vajuta nuppe X1 või Y1, et valida [OK].



Konfigureeritavad elemendid	Teave
OK	RD-kaitsefunktsiooni lähtestamine hakkab tööle
Cancel (Katkesta)	RD-kaitsefunktsiooni lähtestamise mitteaktiveerimiseks vali [Cancel] (Katkesta)

2. Vajuta A, et kinnitada [OK], taasta vänta pöörates ühendus mootori ja ühenduskoha vahel.



Exit (Välju)

Sulgeb menüüloendi vaate ja naaseb baaskuvalale.

1. Vajuta nuppe X1 või Y1 menüüloendi kuval [Exit] (Välju) valimiseks.
2. Vajuta kinnitamiseks nuppu A. Pärast kinnitamist naaseb ekraan baaskuvalale.

Ülekandeseadise seadistamise andmete varundusfunktsioon

Ülekandeseadisesse salvestatud andmeid varundatakse tavaliselt automaatselt. Samas järgmiste toimingute korral kuvatakse teade, milles küsitakse, kas varundada andmeid või mitte.

- Rattakompuutri uuesti paigaldamine jalgrattale, millel on erinevad sätted.
- Ülekandeseadise seadete muutmine E-TUBE PROJECTis.

Ühendamine ja suhtlemine seadmetega

Süsteemi saab konfigurioneerida ja püsivara värskendada, kui jalgratas on seadmega ühendatud.

SHIMANO STEPSi konfigurueerimiseks ja püsivara värskendamiseks on vajalik E-TUBE PROJECT.

Laadi E-TUBE PROJECT alla tugiteenuste veebilehelt (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Teavet E-TUBE PROJECTi installimise kohta vaata tugiteenuste veebilehelt.

PANE TÄHELE

Laadimise ajal ei ole seadmeid võimalik ühendada.



- SHIMANO STEPSi arvutiga ühendamiseks on vajalik SM-PCE1 and SM-JC40 / JC41.
 - Püsivara võib muutuda ilma ette teatamata.
- Vajadusel võta ühendust ostukohaga.

■ Lähemalt juhtmeta funktsioonidest

Funktsioonid

Ühendus ANT

Juhtmeta seade edastab rattakompuutrile järgmist teavet.

- Aku laetuse tase
- Eesmise ja tagumise käiguvahetaja käiguasendid
- Reguleerimisväärtus



Uusimate funktsioonidega saab tutvuda, kui värskendada tarkvara E-TUBE PROJECTis.

Üksikasjade osas võta ühendust ostukohaga.

Bluetooth® LE ühendus

Nutitelefonidele/tahvelarvutitele mõeldud rakendust E-TUBE PROJECT saab kasutada nutitelefoni/tahvelarvutiga Bluetooth LE-ühenduse loomise järel.

Ühenduste loomine

Ühendus ANT

ANT-andmeedastus käivitub rattakompuutri sisselülitamisel automaatselt.

Veendumaks ühenduse õnnestumises, kontrollige menüüd [Bluetooth LE/ANT].

Bluetooth® LE ühendus

Üldiselt algab Bluetooth LE-andmeedastus rattakompuutri sisselülitamisel automaatselt. Kehva ühenduse korral saab liitmist alustada ka menüüga [Bluetooth LE].


2,4 GHz digitaalne juhtmevaba süsteem

2,4 GHz sagedusega digitaalne juhtmevaba tehnoloogia, mis on sama tehnoloogia, mida kasutatakse juhtmevabas kohtvõrgus. Samas väga harvadel juhtudel võivad esemed ja kohad tekitada tugevaid elektromagnetlaineid ja -häireid, mis võivad põhjustada valesid mõõtmistulemusi.

- Teler, arvuti, raadiod, mootorid või autos ja rongis.
- Raudtee ületuskohad ja rööbaste lähedal, telemastide ja radarijaamade ümbruses.
- Muud juhtmevabad arvutid või digitaalselt juhitud valgus.

■ Aku LED-lambi veateated

Süsteemivigadest ja teistest sarnastest hoiatustest antakse märku aku LED-tulede erinevate valguskombinatsioonidega.

Veanäidiku tüüp	Näidiku olek	Tulede muster *1	Lahendus
Süsteemiviga	Ühenduse viga jalgratta süsteemiga		Veendu, et kaabel ei oleks lahti või valesti ühendatud. Kui olukord ei parane, võta ühendust ostukohaga.
Temperatuurikaitse	Kui temperatuur ületab lubatud töövahemikku, lülitub akuväljund välja.		Jäta aku jahedasse kohta, mis oleks eemal otsesest päikesevalgusest, kuni aku sisetemperatuur väheneb piisaval määral. Kui olukord ei parane, võta ühendust ostukohaga.
Autentimise viga	See kuvatakse, kui algne ülekaneseade ei ole ühendatud. See kuvatakse, kui ühendatud on muud kaablid.		Ühenda originaalaku ja -ülekaneseade. Kontrolli kaablite seisukorda. Kui olukord ei parane, võta ühendust ostukohaga.
Laadimisviga	See kuvatakse, kui laadimisel esineb viga.		Eemalda laadija akult ja vajuta toitenuppu. Rikke tekkimisel võtke ühendust esindajaga.
Aku talitlushäire	Elektritõrge aku sees		Ühenda laadija akuga ja seejärel eemalda laadija. Vajuta toitenupule siis, kui ainult aku on ühendatud. Kui viga esineb ka siis, kui ühendatud on ainult aku, võta ühendust ostukohaga.

*1  : Ei põle  : Põleb  : Vilgub

■ Veateated rattakompuutril

Hoiatused

See kustub, kui viga on kõrvaldatud.

SC-E8000



SC-E6010



Hoiatuste loend

Kood	Kuvamise eeltingimused	Kasutuspiirangud hoiatuse kuvamise ajal	Lahendus
W010	Ülekandeseadme temperatuur on kõrgem, kui see oleks tavalise töötamise ajal.	Võimendus võib olla tavapärasest väiksem.	Lõpeta võimendusfunktsiooni kasutamine, kuni ülekandeseadme temperatuur langeb. Kui olukord ei parane, võta ühendust ostukohaga.
W011	Sõidukiirus ei saa tuvastada.	Maksimaalne kiirus, milleni võimendust pakutakse, võib olla tavapärasest aeglasem.	Kontrolli, kas kiirusandur on korrektselt paigaldatud. Kui olukord ei parane, võta ühendust ostukohaga.
W013	Pöördemomendi anduri lähtestamine ei ole edukalt lõpule viidud.	Võimendus võib olla tavapärasest väiksem.	Hoia jalga pedaalil, vajuta aku toitenuppu ja lülita toide uuesti sisse. Kui olukord ei parane, võta ühendust ostukohaga.
W032	Mehaanilise käiguvahetaja asemel võib olla paigaldatud elektrooniline käiguvahetaja.	Režiimis [WALK] (Kõndimine) pakutav võimendus võib olla tavapärasest väiksem.	Paigalda uuesti käiguvahetaja, mille toetamiseks on süsteem konfigureeritud. Kui olukord ei parane, võta ühendust ostukohaga.

Vead

Kui veateade kuvatakse kogu ekraanil, järgi kuva lähtestamiseks ühte allolevatest protseduuridest.

- Vajuta aku toitenuppu.
- Eemalda aku hoidikust.



Kui akutoite lähtestamine ei lahenda probleemi või sama probleem esineb sageli, võta ühendust ostukohaga.



Vigade loend

Kood	Kuvamise eeltingimused	Kasutuspiirang vea kuvamise ajal	Lahendus
E010	Tuvastati süsteemiviga.	Sõitmise ajal ei ole võimendust.	Vajuta aku toitenuppu, et toide uuesti sisse lülitada. Kui olukord ei parane, võta ühendust ostukohaga.
E011	Süsteemi töötamises tuvastati viga.	Sõitmise ajal ei ole võimendust.	Lülita toite uuesti sisse.
E013	Ülekandeseadise püsivara tuvastati anomaalia.	Sõitmise ajal ei ole võimendust.	Võta ühendust ostukohaga või jalgratta edasimüüjaga.
E014	Kiirusandur võib olla valesti paigaldatud.	Sõitmise ajal ei ole võimendust.	Võta ühendust ostukohaga või jalgratta edasimüüjaga.
E020	Tuvastati sideviga aku ja ülekandeseadme vahel.	Sõitmise ajal ei ole võimendust.	Kontrolli, kas kaabel on ülekandeseadme ja aku vahel korrektselt ühendatud. Kui olukord ei parane, võta ühendust ostukohaga.
E021	Ülekandeseadisega ühendatud aku vastab süsteemi standarditele, kuid seda ei toetata.	Sõitmise ajal ei ole võimendust.	Vajuta aku toitenuppu, et toide uuesti sisse lülitada. Kui olukord ei parane, võta ühendust ostukohaga.
E022	Ülekandeseadisega ühendatud aku ei vasta süsteemi standarditele.	Kõikide süsteemi funktsioonide väljalülitamine.	Vajuta aku toitenuppu, et toide uuesti sisse lülitada. Kui olukord ei parane, võta ühendust ostukohaga.

Kood	Kuvamise eeltingimused	Kasutuspiirang vea kuvamise ajal	Lahendus
E043	Osa rattakompuutri püsivarast võib olla kahjustunud.	Sõitmise ajal ei ole võimendust.	Võta ühendust ostukohaga või jalgratta edasimüüjaga.

■ Rikkeotsing

Võimendusfunktsioon

Tunnus	Põhjus / Võimalus	Lahendus
Võimendus puudub.	Kas aku on piisavalt laetud?	Kontrolli aku laetust. Kui aku on peaaegu tühi, lae seda.
	Kas sa sõidad suveilmaga pikkadel kallakutel või sõidad pikemat aega suure koormusega? Aku võib olla ülekuumenenud.	Lülita toide välja, oota natuke ja seejärel kontrolli uuesti.
	Ülekandeseade (DU-E8000), rattakompuuter (SC-E8000/SC-E6010) või võimenduslülit (SC-E8000-L/SW-E6000) võib olla valesti ühendatud või esineb mõnega neist probleeme.	Võta ühendust ostukohaga.
	Kas kiirus on liiga suur?	Kontrolli rattakompuutri ekraani. Võimendust ei pakuta, kui kiirus on 25 km/h või enam.
Võimendus puudub.	Kas sa pedaalid?	Jalgratas ei ole mootorratas ja seega tuleb pedaalida.
	Kas võimendusrežiim on [OFF] (Väljas)?	Vali võimendusrežiimiks mingi muu režiim, kui [OFF] (Väljas). Kui sa tunned endiselt, et võimendus puudub, võta ühendust ostukohaga.
	Kas süsteemi toide on SEES?	Kui oled rakendanud allpool kirjeldatud samme ja ei tunne endiselt võimendust, võta ühendust ostukohaga. SC-E8000 Vajuta aku toitenuppu toite SISSE lülitamiseks. SC-E6010 Vajuta ja hoiu rattakompuutri toitenuppu 2 sekundit või vajuta aku toitenuppu toite SISSE lülitamiseks.

Tunnus	Põhjus / Võimalus	Lahendus
Võimendi sõidu teepikkus on liiga lühike.	Teepikkus võib lüheneda sõltuvalt teeoludest, käiguasendist ja tulede kasutamise aja pikkusest.	Kontrolli aku laetust. Kui aku on peaaegu tühi, lae seda.
	Aku omadused langevad talvise ilmaga.	See ei tähenda probleemi.
	Aku on kuluosa. Korduv laadimine ja pikad kasutusperioodid põhjustavad aku halvenemist (kasutusomaduste kadumine).	Kui teepikkus, mida saab ühe laadimisega läbida on liiga lühike, asenda aku uuega.
	Kas aku on täielikult laetud?	Kui teepikkus, mida saab täis laetud akuga läbida, on vähenenud, võib aku olla halvenenud. Asenda aku uuega.
Pedaalimine on jäik.	Kas rehvid on piisava rõhuni täidetud?	Kasuta õhu lisamiseks pumpa.
	Kas võimendusrežiim on OFF (Valjas)?	Sea võimendusrežiimiks [BOOST] (Lisajõud). Kui sa tunned endiselt, et võimendus puudub, võta ühendust ostukohaga.
	Aku võib olla tühi.	Pärast aku täis laadimist kontrolli uuesti võimenduse taset. Kui sa tunned endiselt, et võimendus puudub, võta ühendust ostukohaga.
	Kas sa hoidsid toite sisse lülitamise ajal jalga pedaalil?	Lülita toide uuesti sisse ilma pedaalile vajutamata. Kui sa tunned endiselt, et võimendus puudub, võta ühendust ostukohaga.

Aku

Tunnus	Põhjus / Võimalus	Lahendus
Aku kaotab kiiresti oma laetuse.	Aku kasutusaeg võib hakata lõppema.	Asenda aku uuega.
Akut ei saa laadida.	Kas laadija toitepistik on kindlalt elektrivõrku ühendatud?	Ühenda laadija toitepistik lahti ja seejärel uuesti vooluvõrguga ning korda laadimist. Kui akut ei saa endiselt laadida, võta ühendust ostukohaga.
	Kas laadija laadimispistik on kindlalt akuga ühendatud?	Ühenda laadija laadimispistik lahti ja seejärel ühenda uuesti ning korda laadimist. Kui akut ei saa endiselt laadida, võta ühendust ostukohaga.
	Kas laadimisadapter on kinnitatud tugevalt laadimispistikuga või aku laadimispidiga?	Ühenda laadimisadapter tugevalt laadimispistikuga või aku laadimispidiga ja lae uuesti. Kui aku ei hakka ka nüüd laadima, võta ühendust edasimüüjaga.
	Kas akulaadija ühendusklemm, laadimisadapter või aku on puhtad?	Pühi ühendusklemme puhastamiseks kuiva riidega ja seejärel korda laadimist. Kui akut ei saa endiselt laadida, võta ühendust ostukohaga.
Aku ei hakka laadima, kuid laadija on ühendatud.	Aku kasutusaeg võib hakata lõppema.	Asenda aku uuega.
Aku ja laadija muutuvad kuumaks.	Aku või laadija temperatuur võib olla töötemperatuuri vahemikust kõrgem.	Peata laadimine, oota natuke ja seejärel lae uuesti. Kui aku on puudutamiseks liiga kuum, võib see tähendada akuprobleemi. Võta ühendust ostukohaga.
Laadija on soe.	Kui laadijat kasutatakse akude laadimiseks lakkamatult, võib see muutuda kuumaks.	Oota natuke enne laadija uuesti kasutamist.
Laadija valgusdiodid ei helenda.	Kas laadija laadimispistik on kindlalt akuga ühendatud?	Enne laadimispistiku sisestamist kontrolli kokkupuudet võõrobjektidega. Kui midagi ei muutu, võta ühendust ostukohaga.
	Kas aku on täielikult laetud?	Kui aku on täielikult laetud, kustub akulaadija valgusdiodid, kuid see ei tähenda talitlushäiret. Ühenda laadija toitepistik lahti ja seejärel uuesti vooluvõrguga ning korda laadimist. Kui laadija LED ei hakka endiselt põlema, võta ühendust ostukohaga.

Tunnus	Põhjus / Võimalus	Lahendus
Akut ei saa eemaldada.		Võta ühendust ostukohaga.
Akut ei saa sisestada.		Võta ühendust ostukohaga.
Akust tuleb välja vedelikku.		Võta ühendust ostukohaga.
Tunda on ebataivalist lõhna.		Peata viivitamatult aku kasutamine ja võta ühendust ostukohaga.
Akust tuleb välja suitsu.		Peata viivitamatult aku kasutamine ja võta ühendust ostukohaga.

Tuled

Tunnus	Põhjus / Võimalus	Lahendus
Esi- või tagatuli ei põle isegi siis, kui vajutatakse lülitit.	E-TUBE PROJECTi seadistused võivad olla valed.	Võta ühendust ostukohaga.

Rattakompuuter

Tunnus	Põhjus / Võimalus	Lahendus
Aku toitenupu vajutamisel ei kuvata rattakompuutrit.	Aku ei pruugi olla piisavalt laetud.	Lae aku ja seejärel lülita toide uuesti sisse.
	Kas toide on sisse lülitatud?	Hoia toite sisse lülitamiseks toitelülitit all.
	Kas aku laeb?	Toidet ei saa lülitada sisse, kui aku on paigaldatud jalgrattale ja seda laetakse. Peata laadimine.
	SC-E6010 Kas rattakompuuter on õigesti kronsteinile paigaldatud?	Paigalda rattakompuuter õigesti, järgides peatükki "Rattakompuutri paigaldamine ja eemaldamine".
	Kas elektrijuhtme konnektor on õigesti paigaldatud?	Veendu, et elektrijuhtme, mis ühendab mootoriseadet ülekaneseadmega, konnektor ei oleks lahti tulnud. Kui sa ei ole kindel, võta ühendust ostukohaga.
	Võib-olla on ühendatud süsteemi jaoks tuvastamatu komponent.	Võta ühendust ostukohaga.
SC-E6010 Süsteem ei käivitu, kui vajutate ja hoiate rattakompuutri toitenuppu kauem kui 2 sekundit.	Kas sa kasutasid või lasid rattakompuutril olla pikemat aega madalal temperatuuril?	Rattakompuuter ei pruugi ise sisse lülituda, kui seda kasutati või hoiti pikemat aega madalal temperatuuril. Proovi see sisse lülitada, vajutades aku toitenupule. Kui see ei lülitu endiselt sisse, võta ühendust edasimüüjaga.
	Kas rattakompuuter on õigesti kronsteinile paigaldatud?	Paigalda rattakompuuter õigesti, järgides peatükki "Rattakompuutri paigaldamine ja eemaldamine".

Tunnus	Põhjus / Võimalus	Lahendus
Ülekandeasendit ei kuvata.	Käiguasendit näidatakse ainult DI2 süsteemi kasutamisel.	Kontrolli, kas elektrijuhtme konnektor on lahti ühendatud. Kui sa ei ole kindel, võta ühendust ostukohaga.
Kas piiksumist saab välja lülitada?		Muuda sätteid. Vt "Beep (Piiks)".
SC-E6010 Kas taustvalgust saab välja lülitada?		Muuda sätteid. Vt "Backlight (Taustvalgus)".
Jalgrattaga sõitmise ajal ei saa avada seadistusmenüüd.	Käiguasend kuvatakse ainult elektroonilise käiguvahetusseadise kasutamisel.	Peata jalgratas ja kohanda vajalikud sätted.

Muu

Tunnus	Põhjus / Võimalus	Lahendus
Nupule vajutamisel kõlab kaks piiksu ja lülitit ei saa kasutada.	Vajutatava nupu toiming on keelatud.	See ei tähenda tõrget.
Kõlab kolm piiksu.	Esineb viga või hoiatus.	See esineb, kui rattakompuutril kuvatakse hoiatus või veateade. Vaata jaotist "Veateated rattakompuutril" ja järgi vastava koodi juures toodud juhiseid.
Elektroonilise käiguvahetuse kasutamisel tundub, et võimenduse tase nõrgeneb käikude vahetamisel.	See esineb seetõttu, et arvuti reguleerib võimendust optimaalsele tasemele.	See ei tähenda tõrget.
Pärast käiguvahetust kõlab heli.		Võta ühendust ostukohaga.
Tavalise sõitmise ajal tekitab tagajooks müra.	Käiguvahetuse reguleerimine ei pruugi olla õigesti teostatud.	Mehaaniline käiguvahetus Reguleeri trossi pinget. Lisainfot vaata käiguvahetaja hooldusjuhistest. Elektrooniline käiguvahetus Võta ühendust ostukohaga.
Ratta peatamisel ei lülitu käik stardirežiimis eelmääratud käigule.	Vajutasid pedaale liiga tugevalt.	Pedaalide kergemal vajutamisel vahetuvad käigid lihtsamalt.

*** Võtme number**

Võtmel asuv number on vajalik tagavaravõtmete ostmisel.

Kirjuta võtme number järgnevale väljale ja hoiu kindlas kohas alles.

Võtme number